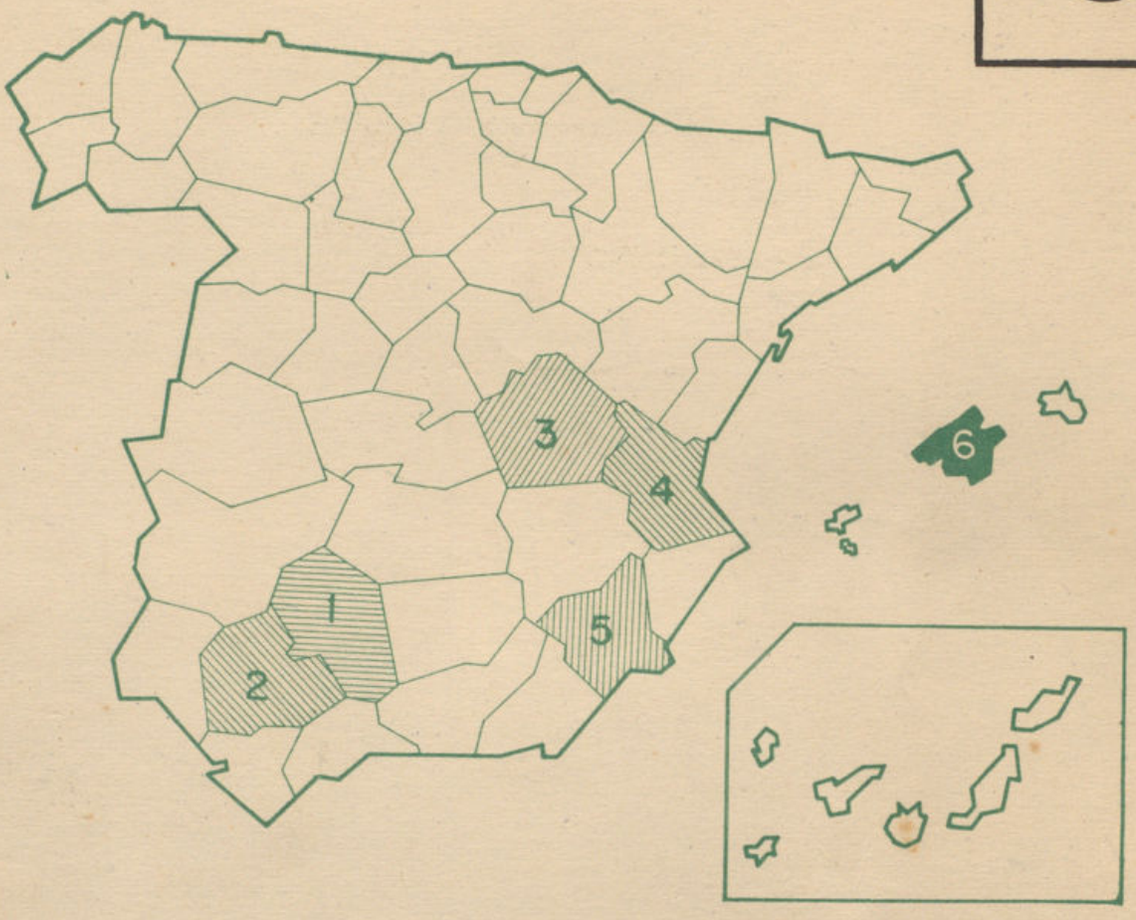
CONSEJO ECONOMICO SINDICAL
DE LA PROVINCIA DE BALEARES

6



PERSPECTIVAS DE DESARROLLO ECONOMICO DE LA PROVINCIA DE BALEARES

(en los proximos cinco años)

ORGANIZACION SINDICAL

CONSEJO ECONOMICO NACIONAL

GABINETE TECNICO

PARA EXAMEN Y CORRECCION

MARZO
1962

FJGA_INPRO_002

El Gobernador Civil

y

Jefe Provincial del Movimiento

de Baleares

Saluda

A D. Antonio Pérez Villegas

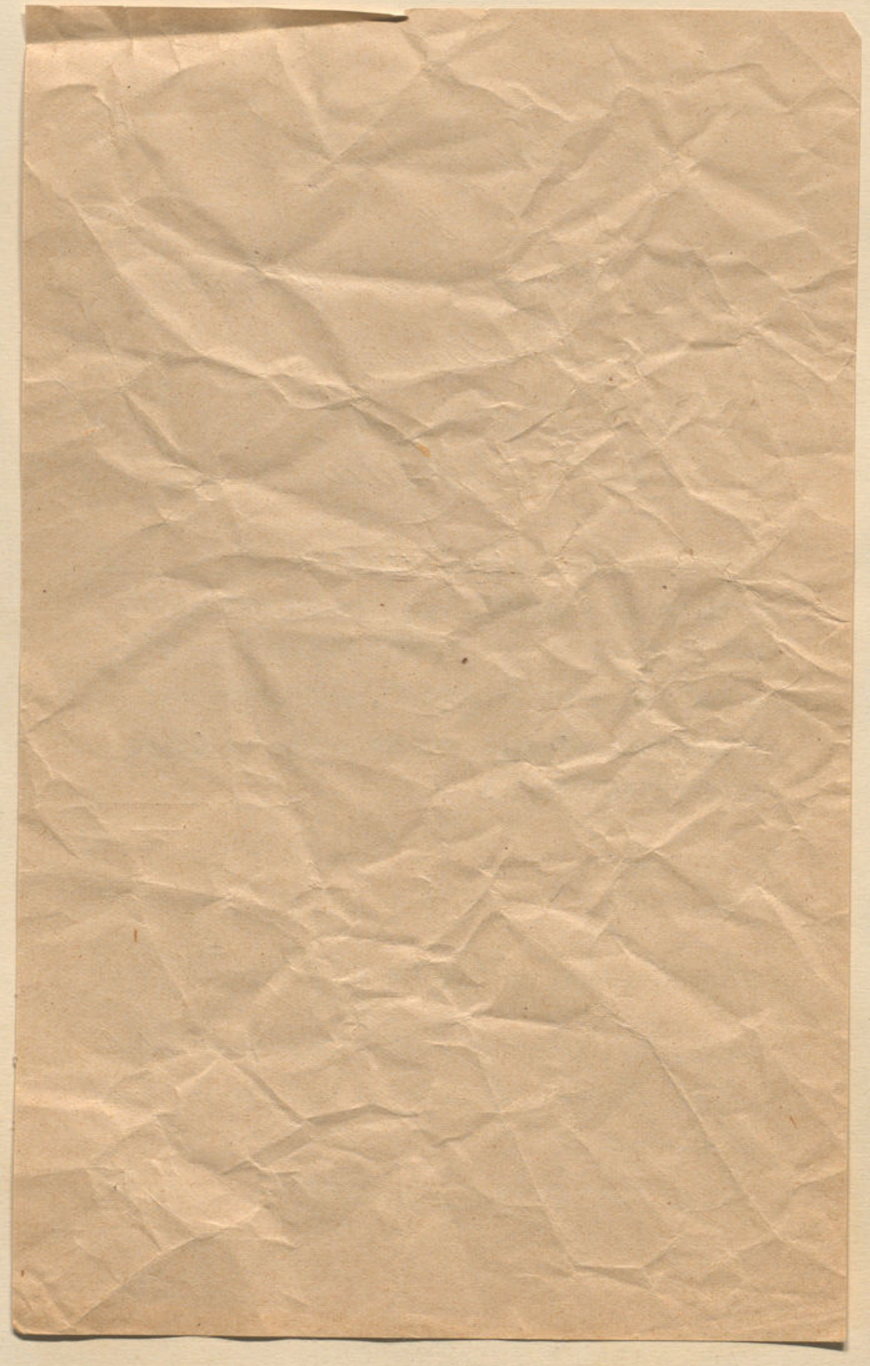
y tiene el honor de adjuntarle el estudio "PERSPECTIVA DE DESARROLLO ECONOMICO DE LA PROVINCIA DE BALEARES", redactado por el Gabinete Técnico del Consejo Económico Sindical Provincial

Plácido Alvarez-Buylla y López-Villamil

aprovecha gustoso esta ocasión para ofrecer a dicho Señor las seguridades de su consideración más distinguida

Palma de Mallorca, 2 *de* Agosto *de* 196.

FJGA_INPRO_002



CONSEJO ECONOMICO SINDICAL PROVINCIAL

BALEARES

PERSPECTIVAS DE DESARROLLO ECONOMICO

DE LA

PROVINCIA DE BALEARES

(en los próximos cinco años)

CONSEJO ECONOMICO SINDICAL PROVINCIAL

BALEARES

PERSPECTIVAS DE DESARROLLO ECONOMICO DE LA PROVINCIA DE BALEARES

(en los próximos cinco años)

Mayo
1962

CONSEJO ECONOMICO SINDICAL PROVINCIAL

BALEARES

PRESIDENTE

PLACIDO ALVAREZ-BUYLLA
Jefe Provincial del Movimiento

PRESIDENTE ADJUNTO

MARIO JIMENEZ DE LA ESPADA Y SUAREZ
Delegado Provincial de Sindicatos

SECRETARIO GENERAL

JOSE MONTOYA PASCUAL
Vicesecretario Provincial de
Ordenación Económica

SECRETARIO ADJUNTO

CARMELO SERVERA SUAREZ
Secretario de Despacho de la Vicesecretaría
Provincial de Ordenación Económica

GABINETE TECNICO

D. Pedro José Pinillos Suárez
Licenciado en Ciencias Económicas

D. Guillermo Coll Nogués
Jefe del Servicio Sindical de Estadística

COLABORADORES

Ilmo. Sr. D. Fernando Suárez de Avila
Ilmo. Sr. D. Juan Arana y Santoyo
Ilmo. Sr. D. Juan Jaume Miralles
D. Bartolomé Amengual Ferrer
D. Manuel Mateas Real
D. Antonio Pons Canals
D. Damián Serra Reus
D. Rafael Alcover González
D. Armando Esteban Fabra
D. Juan Frau Tomás
D. Bartolomé Barceló Pons

SINDICATOS PROVINCIALES
DELEGACIONES SINDICALES INSULARES

0. INTRODUCCION

Baleares, es una de las provincias españolas, que se encuentran actualmente en un período de gran expansión económica, debido principalmente al turismo.

Ha sido una de las pocas provincias españolas, a la cual, en términos generales, ha afectado en muy pequeña escala la estabilización de la moneda, antes bien, en algunos capítulos y actividades la ha mejorado sensiblemente.

Por efecto de su expansión comercial, Baleares, no solamente no experimenta emigración, ya que el porcentaje es mínimo (y este, no se realiza por razones de carecer de trabajo) sino que, se dá una inmigración creciente que procede principalmente de Andalucía y S.E. español. Esto supone que los aumentos demográficos son muy sensibles, sobre todo en la capital, donde se vuelca también parte del excedente que proporcionan las dos hermanas menores de la isla mayor.

El promedio general de inmigración es de 1.200 habitantes - al año y el incremento de la población a su vez ha sido de un 40,38 % - con respecto a 1.900.

Por lo que se refiere a su situación dentro de los diferentes sectores económicos, hay que señalar que, un 8,44% de la superficie de la Provincia, constituye actualmente el area inculta de la misma, porcentaje relativamente pequeño, aunque dentro del area cultivada solamente un 5,84 %, se encuentra en régimen de regadío. La razón está en - la escasez de aguas o corrientes fluviales, teniendo que acudir a los - alumbramientos de aguas subterráneas. Los terrenos de secano, principalmente los dedicados a cereales, tienen un bajo rendimiento por unidad - de superficie, proyectándose la sustitución por otros de mayor rendimiento. Por otra parte, existe una gran división de la propiedad, el - 86,39 % del total de las explotaciones rurales de la provincia, tienen - menos de dos Has.

En cuanto a repoblación forestal, gran parte de los encinares existentes en la provincia han desaparecido, sin haber sido sustituído por otras especies arboreas, por lo que para buscar el aprovechamiento más integral como superficie productiva agrícola, sería necesario, proceder a una racionada repoblación.

El porvenir de Baleares, se ha dicho en una Ponencia, estriba principalmente en el sector ganadero. La selección de razas es uno de los factores que principalmente se encuentran como limitativos a la expansión ganadera, de igual modo la inexistencia de pastos que permitan el establecimiento de una buena ganadería.

En cuanto a la red de vías de comunicación, en términos generales, las carreteras son estrechas, sinuosas y en algunos trozos con mala pavimentación.

Respecto al ferrocarril, la importancia de las dos Compañías de Ferrocarriles existentes en la isla de Mallorca, son de una relativa importancia económica, necesitando también una reposición de material y de las instalaciones, sobre todo el de "Ferrocarriles de Mallorca".

Respecto a puertos, las instalaciones son totalmente insuficientes para el desarrollo comercial y turístico de la Provincia, ya que fueron concebidas cuando ésta se encontraba en periodo incipiente.

De igual modo los aeropuertos, también necesitan moderna reposición, pues si bien el de Palma de Mallorca ha modernizado sus pistas de aterrizaje, para hacer frente a un tráfico que durante el pasado año de 1.961, ascendió a un promedio de cincuenta aviones diarios entrados y salidos, en cambio Menorca e Ibiza tienen unos Aeropuertos en condiciones insuficientes para su desarrollo.

El sector industrial, manifiesta un marcado minifundio. Se calcula que existen 381 empresas, con menos de cincuenta obreros, dentro de la Industria de la Piel, que es una de las más características de las islas. De igual modo se puede hablar respecto a la textil.

En la Industria de la Alimentación, la inexistencia de una marca que garantice los excelentes productos de la chacinería balear, da lugar a fraudes en la elaboración que van en contra del gran prestigio que no solo nacional, sino internacional tiene.

Por efecto de la gran demanda, la industria pesquera apenas moderniza su material ya que, encuentra sus precios lo suficientemente remuneradores como para no preocuparse de la reducción de costo.

El monopolio establecido por los pescadores impide que se establezca una competencia más leal, que reduciría los precios e iría en beneficio del consumidor.

La facilidad con que cuenta Baleares por sus bellezas naturales, ha dado lugar a un incremento sensible en los servicios, y muy principalmente en el ramo de la hostelería.

La escasez de personal adecuado y de materias primas para la construcción, son parte de los inconvenientes con que, actualmente cuenta Baleares.

El plan de desarrollo económico de la Provincia, incluye un análisis de los diferentes sectores económicos, exponiéndose una serie de mejoras, que de manera general, han sido determinados por los Servicios Técnicos Provinciales. Evidentemente cada una de las diferentes especialiadades, requeriría, después del estudio previo que se ha realizado, como base general, un estudio posterior más exhaustivo, sobre todo en aquellas actividades que más pueden afectar al desarrollo económico de la Provincia.

Señalados sintetizadamente los defectos más acusados que tiene la Provincia de Baleares, como en estas líneas anteriores se ha expuesto, solo cabe seguidamente el ver las medidas capaces de llegar a la consecución de una mejora en cada una de las actividades, consiguiéndose de este modo, no solamente aumentar la riqueza provincial sino la renta per capita de sus habitantes.

Baleares, como Suiza, ha de buscar en la ganadería, la industria y los servicios, la mayor parte de esa riqueza. El simil está en que, no solo sus terrenos no son buenos agricolamente, sino en que, además ha de recibir, como aquel país, las materias primas necesarias para la elaboración de los artículos del exterior, aprovechando, las bellezas naturales, para fomentar otra gran fuente de ingresos: La Hostelería.

Por todo ello, creemos prudente, llegar a la consecución de que la situación actual y las perspectivas de desarrollo do esta Provincia han de venir, para el periodo al que va referido este INFORME, del siguiente modo.:

- R E S U M E N -

POBLACION

La población de Baleares actual es de 443.302 habitantes con un incremento desde 1.900 de 40,38 %. Se estima que para 1.967 la población será de 467.067 habitantes.

Este incremento será debido a un aumento de la población vegetativa de 17.765 habitantes y un promedio de 1.200 habitantes por efecto de la inmigración.

POBLACION ACTIVA

La población activa en 1.960, representó un 39,11 % del total, es decir 173.385 habitantes distribuídos del siguiente modo: Agricultura, 70.483 habitantes (40,66 % del total activo); Industria,54.564 habitantes (31,47 % del total activo) y Servicios, 48.338 habitantes - (27,87 % del total activo).

RENTA PROVINCIAL

La renta provincial en 1.957, ascendió a 6.898 millones de pesetas y se distribuyó del siguiente modo: Sector Primario 18,29 %; - Industrial, 33,43 %; y Servicios 48,28 %.

La renta "per capita" fué de 15.769 pesetas; y por persona - activa, fué de 18.282 pesetas en Agricultura; 43.145 pesetas en Industria y 70.392 pesetas en Servicios. El incremento anual de la Renta Provincial desde 1.955 a 1.957, ha sido un 3,-- % anual no acumulativo.

EMPLEO

Existe un auténtico pleno empleo, pues la cifra de parados - no es significativa.

AUMENTO POBLACION ACTIVA

Se prevé, para 1.967, que la población activa aumentará a un 40,28 % del total para ponerse más en línea con los países europeos. Este incremento vendrá, principalmente,dado por una mayor participación de la mano de obra femenina. Contando con una reducción del sector - primario de mano de obra de un 2,35 %, la distribución será del siguiente modo: actividades primarias 68.171 habitantes con 36,39 % del total de población activa. Industria 62.422 habitantes con 33,18 % del total activo y servicios 57.241 habitantes con 30,43 % del total.

AUMENTO RENTA PROVINCIAL

El aumento previsible de la renta anual provincial para el periodo de 1.962-1.967, se prevé será de un 5,05 % acumulativo. Esto - representará que para 1.967, la renta provincial, será: de 12.066 millones de pesetas, que se distribuirá del siguiente modo:

Sector Primario: 2.153 millones de pesetas que representa- un 17,84 % del total; Industria: 3.447 millones de pesetas que a su vez representa un 28,56 % del total; y Servicios 6.466 millones de pesetas que es a su vez un 53,59 % del total.

La renta "per capita" en ese año de 1.967 será 25.833 pesetas y la renta por persona activa será a su vez 31.447 pesetas en el Sector Primario, 55.220 pesetas en el Sector Industria y 109.117 pesetas en el Sector Servicios.

El incremento de la renta bruta será de 37,91 %. En renta neta la agricultura aumentará un 14,94 % respecto a la de 1.960, la de Industria 49,67 y los Servicios 58,09 %.

AGRICULTURA

La distribución de la superficie provincial se divide en - 16.500 Has. de regadío, 242.000 Has. de secano que suman ambas 258.500 Has. de superficie labrada. El resto, 208.100 Has. de no labrada y - 34.800 Has. improductivas.

La mecanización prevista supone un promedio anual de 175 - tractores.

El incremento de regadío será de 1.000 hectáreas. Las nuevas plantaciones abarcarán 25.000 Has.

GANADERIA

La selección de ganados, así como otras inversiones en ganadería representará 291.200.000 pesetas.

FORESTAL

Se preve asimismo que las inversiones en repoblación forestal serán de 67.602.000 pesetas.

PESCA

Totalmente estacionaria por causa de su sistema especial.

Los resultados en la Agricultura supone que se incremente un 13,- % en los rendimientos por persona activa. La población sobrante de la agricultura por mecanización será de 2825 y la absorción en nuevos regadíos 813, quedando un excedente total de 2.012 trabajadores que pasarán que pasarán a industria y servicios.

Industria. En la industria, la concentración industrial (principalmente del ramo textil y piel, las más importantes, así como el resto), supondrá un incremento de la renta industrial bruta de 45,99 %, que a su vez supondrá un 49,80 % de la neta.

La situación actual es de total minifundismo con un promedio de 7,88 obreros por empresa.

Se preve la construcción de una fábrica de cemento, esencial para el desarrollo económico y de la construcción.

SERVICIOS

La red de carreteras preve una inversión de 536.000.000 de

pesetas. El Parque Provincial de Vehículos aumentó, en el último año, en 3953. Supone esto que en Baleares existe un número tal de vehículos que la coloca en la cuarta provincia con este Parque, y con 4,05 % del Parque Nacional, siendo además la primera Provincia en vehículos por cada 1.000 habitantes.

El transporte ferroviario carece apenas de importancia económica.

Los puertos cuentan con unas instalaciones en precario estado mientras el número de buques aumenta constantemente, pasando de 2.530 unidades a 2.791 lo que supone un aumento del 10,31 %.

Asimismo con un promedio de cincuenta aviones diarios, durante 1.961, el tráfico es intensivo, superior al de mayor tráfico de España.

Se necesitan 25.859 viviendas con una inversión de 4.031 millones de pesetas para el próximo período, contando con viviendas viejas y las necesidades de nueva población.

El turismo es incrementado enormemente en las Islas, En 1.960, la entrada de turistas a Palma representó un 6,- % del total de las entradas con pasaporte. El promedio de estancia por turista ascendió a 9,6 días, muy superior al promedio español.

La hostelería sigue a un ritmo correlativo al del turismo aumentando la capacidad receptora de 4.054 plazas, en 1.950, a 27.772 en 1.961 con un incremento del 585 %.

Se preve un aumento en la hostelería de unos 500 nuevos locales para el próximo quinquenio

El incremento del comercio interior queda demostrado, cuando en la concentración de compras, Baleares ocupa el 7º puesto de España, mientras que por capacidad de compras ocupaba un 18.

A causa de ser Baleares deficitaria en productos alimenticios tales como Aceite, pesca, vino y arroz; carencial de, azucar y café y con excedente de carne, leche y patatas se origina un activo comercio con la península

INVERSIONES

Las inversiones previsibles para el quinquenio ascenderán a 14.105 millones de pesetas, de las cuales 2.821 millones de pesetas procederán lógicamente del ahorro privado, 4.231 millones de pesetas de créditos privados; 2.256 millones de pesetas del Estado como inversiones no reintegrables, 4.090 millones de inversiones reintegrables y 705 millones de pesetas como aportación extranjera.

I. ESTRUCTURA ECONOMICA ACTUAL DE LA PROVINCIA. PRINCIPALES DATOS.

I.1. LA POBLACION

La población, constituye uno de los elementos más importantes dentro de la economía de una zona, ya que no solamente suministra las fuerzas de trabajo con las que elaborar los artículos necesarios, subsistencias o servicios de que se sirve el hombre en la vida actual, sino que por otro lado proporciona el elemento consumidor capaz de absorber dicha producción.

Se hace pues, preciso, estudiar en todo desarrollo económico la situación actual de la población, así como su estructuración futura, ya que el desconocimiento de este factor podría significar el fracaso de un Plan de Desarrollo, pués evidentemente la adscripción de las fuerzas de trabajo en una u otra actividad y la demanda de bienes y servicios, condicionada a los niveles de vida de esa población, están íntimamente ligados entre sí.

Según la cifra publicada en el Anuario Estadístico de España la población de Baleares alcanza al 31 de diciembre de 1.960 la suma de 437.203 habitantes, cantidad que difiere de la que consta en la Delegación Provincial del Instituto Nacional de Estadística en donde se indica que la población de Baleares alcanza la cifra de 443.302 habitantes. Por ser la primera cifra estimada, sin ratificar, cosa que no sucede con la segunda es, esta última cifra, la que se considera con el presente trabajo.

Más de las cuatro quintas partes de la población de la provincia se encuentran en la Isla de Mallorca, que por otra parte abarca el 72,6 % de la superficie provincial.

Ya hemos indicado al principio, la gran importancia que para una Región tiene su densidad demográfica como fuente de trabajo y

su posición como elemento consumidor.

A una densidad de uno a dos habitantes por Km2. según Ratzel corresponde un sistema económico que solo permite el desarrollo de la ganadería y agricultura incipiente con una escasísima participación de capital. Existen otras formas económicas más adelantadas en que su población oscila entre 10 y 100 habitantes por kilómetro cuadrado, en el cual existen sistemas en los que aparecem además de una agricultura y ganadería rudimentaria, unos principios industriales de alguna consistencia,--con aportaciones de capital en mayor grado que en el caso anterior. La cifra de cien habitantes por kilómetro cuadrado, puede considerarse como en el punto de ebullición político-demográfico, en el cual se alcanza el nivel económico del estado industrial. Cuando la población sobrepasa los ciento cincuenta habitantes por kilómetro cuadrado, solo pueden sustentarse con la ayuda de una gran industria, un proceso de capitalización muy fuerte y el apoyo de mercados exteriores.

La provincia balear arroja una densidad de población de 88,02 habitantes por Km. cuadrado, superior a la media nacional por lo que la podemos considerar bien poblada. Esta densidad varía no solo entre las Islas, sino también entre los municipios de las mismas. Mallorca, es la isla más poblada en la actualidad con una densidad de 99,77 habitantes por Km2., mientras que Menorca solo tiene el 61,16 habitantes por Km2. é Ibiza 63,74 habitantes por Km2. Formentera, es la menos poblada de las islas con 32,54 habitantes por Kma. De esta manera la isla mayor tiene una densidad análoga a las provincias litorales de la Península, mientras que el resto de las islas equiparan la suya a la medioa nacional. La evolución de la densidad constituye un ejemplo de la marcha creciente hacia un mayor desarrollo de la Provincia pasando de 62,16 habitantes por Km2. en 1.900 al 88,02 habitantes por Km2. en 1960. (Véase cuadro I).

I.1.1. Evolución de la población

La evolución de la población de la Provincia de Baleares desde 1.900 a 1.960 ha supuesto un crecimiento de un 40,38 % algo inferior al promedio español estimado en una mayor cuantía.

La evolución de la población (Véase cuadro II) está muy influída por el crecimiento experimentado por la capital. Así tomando como base el año 1.900 vemos que en 1.960, la Capital alcanza un índice de 248,81 mientras que la Provincia dá un índice de 142,24. Menorca presenta una población estacionada en cifras absolutas, lo cual indica una

---

NOTA: Los cuadros y anexos a que se remite a lo largo del presente informe se publica en un tomo aparte.

corriente emigratoria de categoría aproximada al crecimiento vegetativo. Ibiza y Formentera después de cinco decenios de crecimiento en que alcanzó un índice de un 147,74, ha mostrado entre 1.940 y 1.950 una disminución en las cifras absolutas de población.

Palma de Mallorca, capital de la Provincia, ha ido concentrando gran parte de la población del archipiélago (Véase cuadro III). El crecimiento en la Capital, ha regido hasta el momento el crecimiento de la Isla, de tal modo que a excepción de algunos municipios que tienen una base económica industrial o agrícola de regadíos todos los demás, muestran a partir de 1.940 a 1.950 un signo negativo en la evolución de sus poblaciones.

I.1.1.1. Movimiento natural

El movimiento natural está compuesto principalmente de los siguientes componentes: Nupcialidad, natalidad, mortalidad y subsiguientemente, crecimiento vegetativo.

NUPCIALIDAD

La nupcialidad después de haber sufrido un descenso en los primeros decenios del siglo en que pasó de 9,00 o/oo a un 6,12 o/oo en 1.918, muestra, a partir de 1.920, una estabilización con un 7,00 o/oo aproximadamente en contra de la línea de tendencia de la nupcialidad en España que, como ya se sabe, es creciente.

NATALIDAD

En el transcurso del presente siglo, la natalidad en Baleares ha sufrido oscilaciones de consideración, si bien ha ido disminuyendo desde principios de siglo. En el primer decenio, muestra un incremento positivo que alcanza su máximo en 1.903, con un 29,27 o/oo. A partir de este momento se inicia un descenso ininterrumpido hasta 1.950 con 13,45 o/oo. En este año, se inicia un incremento de la tasa de natalidad que, en 1.960, alcanza un 16,83 por o/oo.

Encualquier época de las ya señaladas la natalidad en Baleares se encuentra con unos coeficientes inferiores al promedio español.- En la actualidad aún habiendo aumentado, se aproxima a dicho promedio pero sin superarlo. La razón es el florecimiento económico de la provincia y muy principalmente el de la capital de Palma de Mallorca. Se estima que, una vez conseguido el equilibrio, este coeficiente volverá a disminuir.

MORTALIDAD

Igual que ocurría en natalidad, la mortalidad presenta diferentes periodos en los cuales los coeficientes aumentan o disminuyen en forma casi correlativa con aquella. Así tenemos que la mortalidad sigue un camino descedente desde principios de siglo en que alcanza un 21,04 o/oo en 1.900, hasta que por razones de epidemia en 1.918 aumenta a un 25,51 o/oo, cuando ya lanormal en esta época era aproximadamente de un 16,00 o/oo. Desde 1.950 la mortalidad sigue en un coeficiente de 9,96 o/oo. Comparando los coeficientes de mortalidad del archipiélago con el de la península se indica que si bien en un principio dichos coeficientes se encontraban por debajo del promedio español, en cambio en la epidemia citada sobrepasaron este. Posteriormente y en la actualidad, el coeficiente existente de mortalidad es inferior al promedio españo.

CRECIMIENTO VEGETATIVO

El crecimiento vegetativo es la diferencia entre el número de nacimientos y el de defunciones. Anteriormente hemos visto las tasas de mortalidad y natalidad, réstanos pues, considerar ambas en su conjunto viendo la influencia que tiene en la variación de la población. En términos generales los coeficientes de la línea de tendencia de natalidad y mortalidad tanto en Baleares como para España son negativos, es decir que natalidad y mortalidad son decrecientes, a pesar de que el de natalidad muestra últimamente un pequeño incremento, e igualmente le sucede al de mortalidad, pero sin que quepa considerarlo como de tendencia futura si no más bien debido a las circunstancias imperantes en un momento determinado. El crecimiento vegetativo de la población ha tenido un signo positivo. Si lo relacionamos con el crecimiento absoluto podemos ver que esto es, a partir de 1.930, superior a aquel. (Véase cuadro IV).

Posteriormente estudiaremos las líneas de tendencia al considerar la población estimada para los próximos diez años.

I.1.1.2. Movimiento migratorio

El estudio de las migraciones considera el saldo migratorio o diferencias entre la población que debería haber en un momento determinado, teniendo en cuenta la variación por el incremento vegetativo, con la que existe según el censo.

Si desde 1.887 hasta 1.900 las Baleares fueron, por el contingente de emigrantes, la tercera de las provincias españolas, esta

corriente centrífuga dura hasta 1.920, si bien va reduciéndose y desaparece en 1.930. En el decenio de 1.930 a 1.940 y concretamente en los años 1.939 y 1.940, las Baleares se convierten en un centro de inmigración notable de gentes del levante y Sur peninsular. Esta corriente se estaciona hasta cerca de 1.955 en que se inicia de nuevo con un promedio de unos 1.250 inmigrantes por año.

Por otro lado, la emigración es muy leve, calculándose el promedio de 300 por año y movidos siempre no por razones de falta de trabajo, sino por deseos de un mejor nivel de vida.

En la actualidad la migración contribuye en gran escala al crecimiento absoluto de la población. (Véase cuadro V).

I.1.2. Estructura de la población

En este apartado nos vamos a hacer eco de la estructura de la población atendiendo a sus orígenes y a las edades.

ESTRUCTURA POR ORIGENES

Como consecuencia de la corriente emigratoria que repercute principalmente en la capital, y que por otra parte acoge a gran cantidad de personas que provienen de otros municipios de la Provincia, lo que explica la disminución en cifras absolutas de la población de la misma y de la isla de Mallorca, restando la capital, podemos ver que si bien en las cifras totales de la Provincia, los tantos por cientos de personas nacidas fuera de ella, es mínimo, en la capital nos encontramos que casi la mitad de los que en ella vivían en el año 1.950, no habían nacido en la misma, siendo elevado los que provenían de otras provincias. Esto justifica el porcentaje debido a las corrientes inmigratorias. (Véase Cuadro VI).

ESTRUCTURA POR EDADES

La estructura por edades resulta de excepcional importancia dentro de un programa de desarrollo, ya que normalmente se puede estimar que la población comprendida entre los 15 y 65 años lo es potencialmente activa, ya que dentro de esas edades el ser humano se encuentra en la plenitud de sus facultades tanto físicas como mentales. De ahí que hayamos tenido muy en cuenta en el presente estudio la distribución por edades que, durante el pasado año de 1.960 al 1º de julio según el Anuario de Estadística, se estima que un 24,78% era inferior a los 15 años; el 66,54 % del censo total de población de Baleares estaba comprendido entre los 15 y 64 años y por último el 8,68 era más de 65 años.

Esos porcebtajes representaban exactamente que la pobla--- ción masculina "potencialmente activa" era de 149.777 hombres y 151.330 mujeres, comprendidas en las edades de 16 a 64 años. (Véase cuadro VII).

I.1.3. Población activa

Es el conjunto de personas que manifiestan alguna activi-- dad inscritas en censos, aunque en el momento de cenarse estuviesen - en paro. La población activa se clasifica atendiendo a tres grandes - sectores de producción: Agricultura, (dentro de cuyo renglón se incluyen también toda clase de actividades primarias, es decir pesca, ganadería, servicultura, etc.). Industria (dentro de cuyo renglón se incluyen también todo tipo de industrias, construcción y fuentes de ener--- gía), y Servicios (que a su vez incluyen a las actividades financieras, comercio, transportes, servicios domésticos, profesiones liberales, así como turismo y hostelería.

I.1.3.1. Población en edad activa

La población en edad activa es aquella comprendida entre - los 15 y 65 años. Es aquella población que podemos considerarla como - población "potencialmente activa", ya que se encuentran en condiciones perfectas para trabajar.

La distribución de la población en edad potencial activa,- demuestra un sensible incremento a favor del sexo femenino, cosa que - no se manifiesta en la "realmente" activa.

En este sentido, la población potencialmente activa masculina al 1º de julio de 1.960, según el Anuario del Instituto Nacional- de Estadística, era de 149.777 hombres y la potencialmente femenina - 151.330 mujeres, lo cual representa el 68,99 por 100 del total de po-- blación que en esta fecha se estimaba de 436.435 habitantes.

La población total masculina en esa fecha era de 209.675,- por lo cual la potencialmente activa masculina representaba el 71,43 % de dicho total de sexo y la total femenina era de 226.760 por lo que - la potencial femenina representaba a su vez el 66,73 % respecto al total femenino.

I.1.3.2. Distribución de la población activa por sectores

La población activa durante el año 1.960 (teniendo en cuenta el censo total corregido de la Delegación Provincial de Estadística de Baleares de 443.302 habitantes) se estimó en 173.385 personas, es - decir, el 39,11 % del total de dicha población.

ESTRUCTURA DE LA OCUPACION EN LA PROVINCIA DE BALEARES

Actividades		Cantidad		Tanto por 100
Primarias (agricultura, pesca, etc.)		70.483		40,66
Industria		54.564		31,47
Servicios		48.338		27,87
T O T A L E S		173.385		100,00
PORCENTAJE RESPECTO TOTAL DE POBLACION:	Varones	31,76		
	Hembras	7,46		
DISTRIBUCION POR SEXOS POBLACION ACTIVA	Varones	140.806	173.385	
	Hembras	32.579		
PORCENTAJE RESPECTO A POBLACION ACTIVA:	Varones	81,21	100,-	
	Hembras	18,79		
PORCENTAJE RESPECTO A SEXO:	Varones	67,15	39,11	
	Hembras	14,36		

FUENTE: Datos calculados sobre informaciones de Delegación Provincial de Trabajo, Cámara de Comercio de Palma y Banco de Bilbao.

I.1.4. Población estimada para los próximos diez años

Cualquier cálculo de la población futura, no deja de ser una mera hipótesis de trabajo. Sin embargo, no es desacertado estimar un desarrollo próximo futuro de la población si consideramos que las circunstancias que determinaron las últimas tendencias demográficas inmigratorias continuarán actuando en la misma forma y sentido. Por esto, y considerando que las cifras halladas tienen una validez aproximada, siempre que se cumplan las premisas fundamentales que determinaron el desarrollo de la población en el próximo pasado, hemos estudiado por separado la natalidad y mortalidad de la serie que abarcan los años 1.944 a 1.960, así como las últimas tendencias de la emigración, haciendo un ajuste lineal de las diversas curvas.

Las cifras de estimación a que llegan por un lado la Delegación Provincial de Estadística y por otro el Sr. Barceló, resultan similares, aunque preciso es advertir que, por tener en cuenta el incremento total de la población por efecto de la inmigración, cosa que no realiza la Delegación Provincial de Estadística, es por lo que consideramos en este trabajo los estudios realizados por el Sr. Barceló.

Para 1.970, la cifra a que llega la Delegación Provincial de Estadística es de 460.900 habitantes, mientras que el Sr. Barceló, estima la cifra de 477.705 para esa misma fecha, estimando los incrementos de población debidos a la inmigración.

Las cifras intermedias para llegar a la cifra total de población así como de cálculo, se encuentran en el anexo estadístico que figura al final del presente estudio (Ver cuadro VIII y anexo I).

I.1.5. Zonas regresivas y progresivas

De la observación del Cuadro III, podemos deducir que la evolución de la población de la Provincia Balear, si bien tiene un signo positivo en su totalidad, en cambio se origina dentro de ella una disminución de algunos municipios en favor del crecimiento de la capital.

Ibiza, después de crecer con tasas notables hasta 1.950, presenta en 1.960 un signo negativo que se localiza en su capital, ya que el resto de los municipios de esta Isla tienen una población estacionada en cifras absolutas, lo que significa una corriente inmigratoria de un volumen aproximado de crecimiento vegetativo.

Menorca, nos presenta dos zonas de crecimiento normal; la de Ciudadela y Ferrerías. Mahón tiene una población estacional y el resto de los Municipios en regresión.

Como hemos dicho, la capital, marca la pauta del proceso demográfico de signo positivo y junto a ella Campos, Inca, Lloseta, mayor, Manacor, Marratxí, Pollensa y Ses Salines, que comprenden el 40% de la superficie provincial y el 51,- % de su población. El resto de la Isla, presenta una población estabilizada con una ligera inmigración en Binisalem, Buñola, Calviá, Capdepera, Consell, Escorca, Felanitx, Llubí y Soller. En el resto de los Municipios encontramos una disminución en cifras absolutas de la población en 1.960, con referencia a los decenios anteriores. Palma, es la que absórbe el crecimiento de los otros Municipios.

I.2. EL MEDIO NATUTAL

El medio natural constituye algo de excepcional importancia dentro de la estructura económica de una zona, ya que sobre él ha de asentarse la economía. Si bien la mano del hombre en muchos aspectos puede hacer cambiar la naturaleza mediante ciertas modificaciones, es evidente que ésta acción es relativa ya que, los factores climatológicos, hidrográficos, orográficos, etc., constituyen limitaciones muy dignas de tener en cuenta.

I.2.1. Situación y límites y superficial provincial

Encuadrado entre los paralelos 38º, 40º,27" y 40º 5' 17" de latitud Norte y de los Meridianos 7º 35' 5" y 10º 41' 38" de longitud Este, distando 153 Km. de Barcelona, 224 de Valencia, 968 de Roma y 272 de Argel, emerge el archipiélago balear. Sus 5.014 Km2. de extensión se distribuyen de la siguiente forma:

Islas	Extensión	% total
Mallorca	3.064,16 Km2.	72,6
Menorca	701,84	14
Ibiza	541,22	10,8
Formentera	82,08	1,6
Cabrera	15,70	0,3
Otras Islas	33,--	0,7
T O T A L	5.014,-- Km2.	100,--

El conjunto está formado por tres islas mayores, así como de numerosos islotes de menor importancia.

El Archipiélago contiene 65 Municipios (52 en Mallorca),7 en Menorca y 6 en Ibiza), comprendiendo un total de 228 núcleos urbanos.

I.2.2. Hidrografía

Ni por el relieve y naturaleza del suelo, ni por las condiciones de pluviosidad, ningún curso de aguas se mantiene constante en las islas a excepción de los de Santa Eulalia en Ibiza. La torrencialidad, es la principal característica de su red hidrográfica, compuesta por cauces secos de torrentes que se ven innundados por caudales momentáneos o de escasa duración, debido a lluvias torrenciales que se prolongan en caso de tener aportaciones de manantiales, como en los torrentes de la región de Soller o Lluch en Mallorca. Menorca e Ibiza poseen cuencas y condiciones hidrológicas mucho más reducidas que las de la isla mayor.

En la desembocadura de algunos torrentes y situadas en zonas bajas y llanas, se encuentran algunas lagunas o albuferas. La principal de ellas es la de Alcudia, siguiéndola en importancia la del Prats de San Moritd en Palma y la de San Blás de Campos. Todas ellas en Mallorca. En Menorca está la de Fornells y en Ibiza y Formentera Las Salinas, famosas ya desde antigüedad.

Las aguas son escasas en las islas. La estructura cásticahace que el suelo absorba inmediatamente las aguas de lluvia, creándose capas freáticas que son aprovechadas en sus zonas poco profundas por medio de pozos. Las fuentes naturales y manantiales son escasos y su emplazamiento dá lugar a una desacostumbrada fertilidad de la tierra. Predominan al pié de la Sierra de Tramontana, en donde se extienden las mejores huertas: Soller, Pollensa, Bañalbufar, etc.

I.2.3. Orografía

Menorca, constituye la más oriental de las islas. Su forma es compacta, de contornos bien definidos, estrecha y alargada,orientada en sentido longitudinal de Nor-este a S.E. con longitudes máximas de 23 Km. y 53 Km.

Una línea casi recta que va desde el Puerto de Mahón al N.E. de Ciudadela separa dos zonas geólogicas diferentes. Al norte se

encuentran terrenos primarios y triásicos. Presenta un relieve senil con valles abiertos, consecuencia de una prolongada acción erosiva. Al sur se extiende un manto de sedimentos transgresivos miocénicos. Su aspecto es monótono, más aún que en la región del Norte. El relieve es casi inexistente, con barrancos profundos en la roca.

En Mallroca, presenta una forma romboide achatada de 96 Km. de ancho por 78 Km. de largo. Su costa aparece poco accidentada, a excepción de las grandes bahías de Palma y las de Pollensa, Alcudia, situadas al S.O. y N.E. de la Provincia respectivamente.

En Mallorca existen tres zonas importantes:

La sierra de Tramontana, que se extiende en la vertical N.O. de la isla, de S.O. a N.E., en una amplia franja de 88 Km. de largo por 15 Km. de anchura. Sus cumbres se elevan progresivamente desde sus extremos hasta alcanzar en su centro las mayores altitudes de la isla: El Puig-mayor (1.445) m. y el Puig de Massanella (1.349 m.). Nueve cumbres sobrepasan los 1.000 metros de altura. La sierra presenta por su vertiente su suaves laderas con abudantes vegetación y por el Norte cae bruscamente en forma escalonada sobre el mar, dando lugar a una costa escarpada y rect línea, en la que únicamente se destaca la ensenada del Puerto de Soller. Solo en sus extremos presenta accidentes importantes: Por el Este, sus últimas estribaciones, el Cabo de Formenter y el Ca o del Pinar, acogen la gran bahía de Pollensa y por el Oeste presenta una costa recortada con numerosos entrantes y salientes, destacando entre los primeros el Puerto de Andraitx y la Cala de San Ponsa.

La Sierra de Tramontana, no forma un macizo compacto, sino que está articulada en numerosas y variadas alineaciones de cumbres de dimensiones reducidas, que encierran valles longitudinales, escalonados que se comunican por medio de cañones cásticos que le sirven de desagüe. En algún lugar, la sierra deja su aspecto abrupto para abrirse en valles apacibles y fértiles como los de Sóller, el de Andraitx y el de Pollensa.

Desde Formentor hasta Sóller la costa es inaccesible y desde esta Ciudad hasta Andraitx, la sierra baja hasta el mar en una serie de rellanos en los que, contenidas por bancales se asientan fértiles huertas, como la de Bañalbufar, abundando en la costa pequeños refugios marineros.

La segunda zona que cabe distinguir en Mallorca es la sierra de Levante en la costa Este de la isla. Sigue la misma dirección que la de Tramontana, de la que diverge ligeramente hacia el sur. Emerge bruscamente del mar en el cabo de Farrutx, en la zona de Artá, Capdepera, en donde alcanza sus máximas altitudes en las cumbres de Farrutx (520 m.) y

Son Morey (562 m.), continuándose en forma de colinas comprendidas entre los 300 y 400 m. de altura, que encierran una serie de llanuras como las de Manacor y Felanitx, hasta desaparecer cerca de la zona de Randa (Lluchmayor), aunque la formación geológica se continua hasta la isla de Cabrera, unida a Mallorca por una plataforma submarina orientada según la misma sierra de Levante.

La tercera zona dentro de Mallorca, es la llana comprendida entre las sierras de Tramontana y Levante. A su vez se distinguen otras tres subzonas: una la situada al pié de la Sierra Norte, húmeda y fértil. Otra en el centro con ligeras colinas casi imperceptibles en tierras de secano. Y por último, en el sur, se extiende una zona llana y horizontal de tierras delgadas que acaban en el mar por la costa sur y este en su acantilado rústico de poca altura.

Ibiza y Formentera presentan gran semejanza con Mallorca en algunos aspectos. Tres series tectónicas se encuentran orientadas análogamente a las de la Sierra de Levante de Mallorca, que se suceden de Norte a Sur, siendo sus pliegues paralelos a la longitud de la isla. Al Norte está la Sierra de Aubarca, que da lugar a una costa alta con escasos refugios, como el de San Antonio. En el centro se levanta la de Cirer-Reig y al Sur la de Ibiza. Estas alineaciones cuya máxima altura está en el Puig de Furnas (405 m.) encierran valles formando el total de la isla de Formentera, separada a su vez de la de Ibiza por unos 6 Km., jalonados por numerosos islotes, testigos de la plataforma que unió a las dos islas hasta tiempo no muy lejano, y que fué destruída por la orosión.

I.2.4. Climatología

Las islas Baleares, tienen a excepción de la alta montaña de Mallorca, un clima mediterráneo puro, cuya continestabilidad aumenta ligeramente de Norte a Sur.

El archipiélago presenta la temperatura media anual de 16,9º C/, no sobrepasando sus máximas medias mensuales los 35º C/. ni descendiendo sus mínimos por bajo de los 5º C/. La oscilación anual varia entre los 25º C/. y la diaria entre los 10º C/., cifras muy moderadas.

Las estaciones, se presentan bien diferenciadas, dando el-
invierno una media de 10,9º C/. y en el verano una de 24º C. La tempe-
ratura aumenta ligeramente de Norte a Sur.

Menorca, dá una media anual de 16,7º C/. e Ibiza la de

17,3º C. Asimismo aumenta la oscilación técnica de las temperaturas máximas, todo lo cual denota un aumento de la continentabilidad bajo la influencia del desierto africano.

El clima de las Baleares, es un clima templado irregular, y está modificado tan sólo, de una forma anormal e inconstante por agentes exteriores como las vibraciones de aire polar, con días fríos y diáfanos o por afluencia del viento del S.E. procedente de Italia y Túnez que ocasiona altas temperaturas.

La humedad relativa es por la condición de insularidad constante y elevada, 66,9% en Mallorca, con una oscilación diurna exagerada, principalmente en verano en que se dan mínimas de 25 %.

Las precipitaciones acuosas tienen una oscilación anual simple, con un máximo y un mínimo en verano. A la sequía del verano (Julio - 8,6 mm), que constituye un detalle característico, la sigue un Otoño torrencial con los máximos mensuales (76,9 mm. en Septiembre y Octubre).

En el invierno las lluvias adquieren un caracter contínuo y tranquilo, para convertirse en primavera en chubascos tormentosos que duran hasta Mayo. De octubre a marzo, caen más de las dos quintas partes de la precipitación anual que es del orden de 550 mm., disminuyendo de Norte a Sur (Menorca 572,6 mm. e Ibiza 497 mm.), Mallorca tiene una media anual de unos 600 mm. Su región montañosa tiene precipitaciones, que llegan hasta los 1.200 mm., contrasta esta situación con las zonas áridas y secas del Sur de la isla con precipitaciones inferiores a los 400 mm.

Los vientos influyen notablemente en el clima insular. Ya hemos citado el procedente del S.E. y asimismo exis te el procedente del Norte que modifica el proceso climatológico. En Otoño y Primavera dominan los vientos del Norte y del S.E. El primero se mantiene más de 150 días por año, azotando las islas de Menorca e Ibiza, el segundo es un viento caliente que suele traer lluvias y tempestad de granizos. En el verano hace su aparición el viento del S.E. que después de recorrer Tunez y el Sur de Italia, llega a las islas seco con perniciosos efectos para la agricultura.

I.2.5. Zonas homogéneas

La Provincia, desde el punto de vista agrícola, y atendiendo fundamentalmente a la calidad de los terrenos, hemos de considerarla dividida primeramente en tres grandes unidades independientes: Isla de Mallorca, isla de Menorca e islas de Ibiza y Formentera, de caracterís-

ticas estas dos últimas muy similares.

En la isla de Mallorca, la principal, cabe distinguir cuatro zonas perfectamente definidas.

a).- ZONA MONTAÑOSA, de una extensión de 1.257,6 Km. cuadrados, y cuya vegetación tipo es el olivo, y el algarrobo. Sus pueblos representativos son desde Andraitx a Pollensa y los de Artá a Capdepera.

b).- ZONA DE MAYOR FERTILIDAD, con una extensión de 709,8 Km. cuadrados. Terreno fértil y apropiado para el cultivo de secano. La producción tipo son los cereales y leguminosas. Los pueblos representativos son Manacor, San Juan y Villafranca.

c).- ZONA DE TERRENOS POCO PROFUNDOS. Ocupan unos 1.155,6 Km^2., con poca abundancia de agua. Es terreno apto para higueras, cereales y leguminosas. Sus pueblos representativos son Algaida y Felanitx.

d).- ZONA DE HUERTA. Con 517,2 Km^2. y abundancia de aguas elevadas del subsuelo. Las producciones principales son alubias, patatas, boniatos, algo de arroz, cacahuetes, hortalizas varias y cereales de regadío. Sus pueblos representativos son: Palma, La Puebla, Muro y Campos del Puerto.

En Menorca no cabe distinguir ninguna zona diferencial. Ocupa una extensión de 701,8 Km^2. Sus terrenos, en general, son poco profundos, apropiados para pastos. Produce zulla, otros pastos y cereales.

Las islas de Formentera e Ibiza forman, en cuanto al aspecto que estudiamos, una perfecta unidad. Ocupan, entre las dos unos 623,3 kilómetros cuadrados. Sus terrenos son aptos para los cultivos generales de arbolado, granos y legumbres, siendo éstas sus principales producciones.

I.3.1. Renta provincial

La renta provincial en Baleares, alcanza el décimo noveno lugar entre las diversas provincias españolas según la estimación realizada por el Banco de Bilbao en 1.957. Siendo la media nacional provincial 9.025 millones de pesetas para este año. Baleares obtuvo 6.898 millones de pesetas, es decir el 77% de esa cifra.

Considerando la renta "per capita", la media nacional era para ese mismo año 15.131 pesetas, mientras que la de Baleares era de 15.769 ptas., es decir un poco superior al promedio nacional.

Rentas de Baleares y su comparación con las medias nacionales.

RENTA TOTAL				RENTA "PER CAPITA"	
Renta media prov. nacional Millones pts.	Renta prov. de Baleares Millones pts	%	Nº orden pro. Pts.	Renta media nacional Pts.	Renta Baleares Pts.
9.025	6.898	77	19	15.131	15.769

I.3.2. Distribución sectorial

La Renta provincial, se distribuye en Baleares -según las estimaciones realizadas por el Banco de Bilbao para 1.957- de la siguiente forma considerando también los porcentajes que corresponden a la distribución de la misma en esa fecha en España.

Actividad	Baleares	España	Actividad	Baleares	España
Industria ..	33,43%	35,92%	Comercio ...	9,88%	11,27%
Agricultura.	17,20%	22,59%	Transportes.	5,83%	4,82%
Pesca	1,10%	1,62%	Servicios ..	32,56%	23,78%

Resumiendo la Renta provincial de Baleares procede:

UN ..... 18,30% ..... de la Agricultura

UN ..... 33,43% ..... de la Industria

UN ..... 48,28% ..... de los Servicios.

I.3.3. Renta por persona activa en cada sector

La renta por persona activa, según los cálculos anteriormente citados elaborados por el Banco de Bilbao en 1.957 han servido de fundamento para la consecución de las cifras que posteriormente se indican y que reflejan la renta "per capita" de persona activa comparándose con la nacional. Estas cifras son:

RENTA POR PERSONA ACTIVA

Actividades	Baleares	España
Primarias (Agricultura, Pesca, Servicios)	18.282,-- ptas.	24.491,-- ptas.
Industria	43.145,-- "	49.420,-- "
Servicios	70.392,-- "	66.767,-- "

Los anteriores datos indican claramente que el beneficio mayor obtenido en Baleares procede de los Servicios, dentro de cuyo renglón destaca en alto grado el de Hostelería, mientras que Agricultura obtiene unos rendimientos inferiores a los obtenidos en la Península e igualmente sucede con la Industria.

I.3.4. Evolución etimada en los últimos años

La expansión económica de España a partir del año 1.945, ha sido considerable, representando nuestro país una tasa de crecimiento en el que las cifras de su renta nacional figuran entre las más elevadas del mundo, según datos publicados en la Revista "De economía". ("Aportación al Estudio de las rentas provinciales".- De Economía julio-agosto 1.959). La renta nacional española ha crecido, en el periodo comprendido entre 1.945 y 1.957, en un 88,00 % medida en pesetas constantes de 1.945, pasando de 57.909 millones de pesetas en 1.945 a 109.387 millones en 1.957. Este crecimiento económico supone una tasa anual simple del 7,40% cifra digna de destacar por el esfuerzo que ha supuesto conseguirla.

El proceso expansivo registrado en el periodo más restringido y actual de 1.951-1.957 ha sido, como es lógico, menos intenso en su ritmo de crecimiento, puesto que ha partido de una situación económica más favorable. Aún así, el crecimiento experimentado durante el periodo

fué de un 26,47 por ciento, lo que representa una tasa actual simple de un 4,41 %, que si bien acusa un ritmo inferior -en intensidad-, es toda vía uno de los valores más altos del crecimiento económico europeo actual.

El primer período considerado, es decir, el período 1.945-1.957, en donde el incremento fué, como anteriormente dijimos, de un 88,89 % en orden nacional medido en pesetas, de 1945 el incremento de la renta provincial de Baleares supuso un 70,06 % un poco inferior al promedio nacional ya citado y así mismo el tanto por ciento de incremento de la renta provincial fué de un 5,88 % inferior también al promedio nacional que como antes se dijó fué de un 7,40 %.

Si consideramos el segundo periodo comprendido entre 1.951-1.957, la renta provincial de Baleares aumentó en ese espacio de tiempo en un 22,90 % inferior al 26,47 % de promedio nacional. Repecto a las tasas anuales simples de incremento, la renta provincial de Baleares también se mantuvo por bajo del 4,41 %, que es el promedio nacional, con un 3,81 %, todo ello calculado en pesetas de 1.945

Por otro lado, el Servicio de Estudios del Banco de Bilbao estima la cifra de 5.226 millones de pesetas la cantidad de renta provincial obtenida en Baleares durante 1.955, cantidad que asciende como renta provincial a 6.898 millones en 1.957, lo cual supone en pesetas cada año el 32 % de incremento en la provincia. Comparativamente con el nacional que en esa fecha fué de 39,54 por ciento, quiere decirse que la renta provincial de Baleares fué inferior también al promedio nacional aún estimando distintas fuentes de información.

Desde 1.957, hay que tener en cuenta que en Baleares se ha producido una gran expansión por efecto del turismo y que las consecuencias que para otras provincias ha supuesto el plan nacional de estabilización, para ésta ha supuesto al contrario, una evolución muy progresiva. Cuenta este último periodo solamente en contra con los efectos que la estabilización haya podido tener en la industria del calzado, pero actualmente puede decirse que se ha rehecho facilmente exportando gran cantidad de productos superando durante el pasado año los 3.000.000 de dólares en sus ventas al exterior.

I.3.5. Distribución de la renta según grandes categorías de ingresos.

"El Presupuesto Nacional de Alimentación", editado por la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes en 1.961 utiliza una serie de coeficientes provinciales destinados a clasificar a la población española por su potencial económico. Estos coeficientes sirven pa-

ra clasificar las rentas según la categoría de ingresos. Corresponde en este sentido a Baleares los siguientes baremos:

- Con ingresos superiores a - 9.000 Ptas. mensuales ...	7,30 %
Con ingresos de 3.000 a - 9.000 Ptas., mensuales	29,20 %
Con ingresos inferiores a - 3.000 Ptas., mensuales	73,00 %

Esta clasificación nos sirve para caracterizar a Baleares - como provincia de tercera categoría en cuanto a porcentajes de personas con rentas superiores a las 9.000 Ptas. (Madrid y Barcelona, primera categoría con un 9,20% y Guipuzcoa y Vizcaya segunda categoría con un - 8,30%).

I.4. NIVEL DE EMPLEO

El nivel de empleo en Baleares puede decirse que alcanza la consideración de "pleno empleo", habida cuenta de que la consideración- de "pleno empleo" tomada por su especial creador Beveridge incuía un - porcentaje de paro mínimo, que es precisamente el que existe en Baleares. En este mismo sentido se manifiesta Pedersen cuando precisamente al referirse a la inflacción dice o define a la misma como "financiación de un nivel creciente de salarios", motivado a su vez por un exceso de demanda de trabajo sobre la oferta de la población potencialmente activa- que llega a límites máximos.

La necesidad de un pequeño paro para evitar la inflación - queda pues plenamente justificada y así si consideramos que a finales - del año 1.961, el paro provincial alcanzó la cifra de 648, lo que significa en porcentajes el 0,37 % inferior incluso al español considerado - como de un 0,7 % respecto a la población activa, quiere decirse que no puede ser tomado en consideración como de tal paro.

La gran demanda originada por el Sector Servicios, Hostelería principalmente, realizada durante la primavera y el verano limita - las posibilidades cuando se refiere a otoño e invierno, creando un pequeño paro estacional por la menor afluencia turística. Asimismo puede- suceder que se den ciertos paros de carácter tecnológico debido a la mejora en los elementos de trabajo, pero, por el momento, ambos suponen - poca cosa.

I.4.1. Valoración del paro estacional

El paro provincial a finales de 1.961, como quedó indicado- anteriormente, alcanzó la cifra de 648 obreros.

Reducido a sectores, 158 pertenecen al paro estacional, creado por la menor afluencia turística, durante la época invernal; 207 corresponden a la industria textil y el resto queda distribuído entre los demás servicios e industrias.

Actualmente están en estudio dos expedientes de crisis; uno en la Industria del Vidrio, con 100 obreros y otro en calzado con 115.- Ambos de marcado carácter tecnológico.

Respecto al Sector Agrario, pueden decirse que la mayoría - de los Ayuntamientos expresan falta de brazos en el campo, por lo que, normalmente se dá un caso de inmigración de obreros procedentes de la - Península.

En términos normales, el paro estacional que se origina en la agricultura en otras zonas, no existe en Baleares.

I.4.2. Estimación del subempleo

La industria textil es aquel tipo de industria en donde - se dá un mayor subempleo por las circunstancias en que trabaja y asimismo las del calzado. La mecanización, modernización, concentración de - industria y mejoras de los centros de trabajo, hará desaparecer el subempleo, rindiendo a plena productividad cada uno de los elementos laborales en ellas encuadrados. Pueden suceder pequeños paros de orden tecnológico hasta el total aprovechamiento de la mano de obra que, por - esas circunstancias, ha quedado ociosa. El pequeño rendimiento obtenido en estos dos tipos de industrias citadas es el que ha dado lugar en algunos casos a la emigración de algunos trabajadores, que no por falta de empleo, sino buscando mayores salarios.

I.4.3. Nivel de salarios

El nivel de salarios en el campo es bastá remunerador y - muy superior al que se alcanza como promedio en la Península.

Respecto a la industria, los salarios no admiten esa comparación y si puede decirse que son similares a los existentes en términos normales en otras industrias españolas de las mismas actividades, de ahí la razón de que, por defecto de un coste de vida elevado muchos obreros enclavados en el sector industrial hayan emigrado a otros países.

En cuanto a servicios, la remuneración media es superior - si se tiene en cuenta la gran afluencia turística originada durante la primavera y el verano que compensan con creces la situación del otoño- y el invierno.

Aún así, el coste de vida, muy superior al de otras Provincias limita enormemente la capacidad real del salario, que por esta causa ve muy limitadas sus posibilidades.

II. OBJETIVOS FUNDAMENTALES A ALCANZAR EN LOS PROXIMOS CINCO - AÑOS

II.1. INCREMENTOS RELATIVOS DE LA POBLACION ACTIVA

La población prevista durante el periodo del programa de desarrollo aumenta desde la cifra obtenida en 1.960 a 1.967 en 23.765 personas, es decir pasa de 443.302 habitantes a 467.067 habitantes.

Aunque se trata de estudiar el desarrollo en el próximo - quinquenio y dado que nos encontramos en 1.962 hemos necesitado partir- de las fechas de 1.960 ya que las estadísticas solo alcanzan hasta ese año.

Si se supone que la relación entre la población activa y la total se mantiene en las proporciones del 39,11% estimadas para 1.960,- el crecimiento vegetativo de la población junto al social aportaría — 182.669 trabajadores para la economía balear durante el periodo citado.

Habría que agregar a esa cantidad de nuevos trabajadores - los que pueden obtenerse con la reorganización de la propiedad y la mecanización efectuada en la agricultura, ya que sus trabajadores se transferirán al sector industrial y al de servicios.

En el estudio realizado, se calcula en unos 2.012 el número de trabajadores que se transferirán de agricultura a la industria y servicios, con reducción por tanto de los coeficientes de población activa dedicada a actividades primarias.

Por otro lado, hay que pensar en otro factor cual es el que puede aumentarse la población trabajadora por un incremento de la población activa respecto al total. Esa proporción era en 1.960, como dijimos

anteriormente, de un 29,11 %, que aunque es superior al promedio español calculado en un 38,6 % resulta inferior a otros países europeos. Por ello si se tiene en cuenta la necesidad de fomentar el desarrollo económico poniendo en marcha cuantos factores ociosos existen habrá que incorporarse a las líneas marcadas en otras naciones respecto a la proporción que debe existir de la población activa sobre el total de la población.- En este sentido, se calcula para la fecha de 1.967 la incorporación en - Baleares de mano de obra hasta un 40,28 % de población respecto al total siguiendo la línea de tendencias de países más desarrollados (Véase Cuadro nº 9), tales como Europa donde su promedio alcanza el 44,45% de la - población como parte activa.

Si se siguen las tendencias dominantes en la Europa occidental, la adicción se realizará por una mayor participación del sexo femenino el cual si bien durante 1.960 representaba el 14,36 % respecto a la población de su sexo, superior al promedio español, en cambio es muy inferior al promedio europeo en donde el concepto de que la mujer no debía trabajar quedó anticuado. (Véase Cuadro nº 10).

En estas condiciones se estima que para 1.967 la población - activa femenina representará el 16,25%, cifra más aproximada al promedio europeo.

Resumiendo: al aumento de la población activa por efecto del incremento de la población (vegetativo y social) estimado en 9.284 trabajadores, es preciso incorporar la mayor cantidad de mano de obra activa, que siguiendo las tendencias seculares en la Europa Occidental, se incrementará el trabajo, es decir 5.465 trabajadores. En este sentido la población activa aumentará por ambos conceptos de 173.385 trabajadores en 1.960 a la cifra de 188.134 habitantes, lo que representará un 40,28% de la población activa, es decir, 14.749 trabajadores que se incorporarán - al servicio activo. A esta cantidad que habrá que sumar los procedentes del campo que como anteriormente dijimos sumaban 2.012. Esto supone la - existencia de 16.761 trabajadores los cuales necesitarán encontrar acomodo dentro de la actividad de la industria y de los servicios, creándose- para ellos los correspondientes puestos de trabajo.

POBLACION ACTIVA EN 1.967 Y NUEVOS PUESTOS DE TRABAJO

Población activa en 1.960	173.385
Población activa en 1.967	188.134
Aumento de la población activa	14.749
Transferencia de la agricultura a otras actividades	2.012
T o t a l	16.761

II.2. CREACION DE LOS PUESTOS DE TRABAJO NECESARIOS PARA CONSEGUIR EL PLENO EMPLEO DE LA POBLACION EN LOS PROXIMOS CINCO AÑOS

Calculando que la emigración representa unos coeficientes - mínimos y por el contrario la inmigración representa a su vez unos -- 1.200 personas dentro de las cuales el porcentaje del elemento trabajador activo viene a ser un 25% respecto al total, con lo cual quiere decirse que la distribución no tiene que tenerse para nada en cuenta la - salida de emigrantes y sí la llegada de éstos.

II.2.1. Potencial activo

Como anteriormente dijimos el potencial activo es aquel compuesto por personas (hombres y mujeres), comprendidos entre los 15 y - 65 años, sin impedimentos para trabajar.

De las 467.067 personas, que es la población estimada para Baleares en 1.967, compuesta por 220.775 hombres, y 246.292 mujeres, el potencial activo vendrá representado por un 68,99 % del total de la población, si se tiene en cuenta que, los porcentajes en relación con la actualidad, se mantienen inalterables.

El porcentaje de población activa masculina sobre su sexo, es el 71,47 %, es decir, 157.789 hombres, y el porcentaje del potencial activo [illegible] femenino respecto a su sexo, será de un 66,76 %, es decir, -- 164.440 mujeres; la suma total de potencial activo de los dos sexos sumará 322.229 personas, que es el 68,99 % del total de población como dijimos anteriormente.

II.2.2. Población activa

Considerando que la población activa respecto al total de - población, es el 40,28%, la distribución de la misma respecto al sexo - ha variado incrementándose la participación del sexo femenino que si antes era el 14,36 % respecto a su sexo, en la actualidad es el 16,25 %.

La distribución de la población activa según estimación realizada, con la creación de puestos de trabajo necesarios para absorber el incremento demográfico y el excedente de mano de obra agrícola, deberá realizarse del siguiente modo:

DISTRIBUCION DE LA POBLACION ACTIVA EN 1.967

Actividad	Cantidad	Porcentaje
Para agricultura	68.471	36,39
Para Industria	62.422	33,18
Para Servicios	57.241	30,43
T o t a l	188.134	100,00

En estas condiciones puede apreciarse una disminución del - 2,85 % de reducción de la población dedicada a la agricultura, como asi mismo una mayor participación de la mano de obra femenina que entonces- adoptará la siguiente proporción.

	Población activa	Porcent. relac. activa.	Porcentaje pobla.act. sexo.
Hombres	148.100	78,72	67,08
Mujeres	40.034	21,28	16,25
T o t a l	188.134	100,00	40,28

y a su vez

	Porcentaje con relac. total poblac.	Porcentaje del act. por sexo con relac. pobla. activo.
Hombres	31,70	93,35
Mujeres	8,57	24,34

II.3. MODIFICACION DE LA ESTRUCTURA PRODUCTIVA PARA ALCANZAR UNA ECONOMIA MAS EQUILIBRADA

Es lógico en una economía de desarrollo que la modificación de la estructura tienda a alcanzar indices más elevados. Para ello lo - natural es que a medida que avanza el progreso técnico, la mano de obra de las actividades primarias (Agricultura, Pesca, Selvicultura, etc.),- se desplace hacia la industria, el comercio, los tranaportes y los servicios. En estas actividades la densidad de capital por persona empleada, suele ser más alta que en las actividades primarias. Esta diferencia supone un consiguiente incremento de productividad de la mano de - obra. Por lo tanto, al desplazarse la población trabajadora de actividades de menor productividad a otra de mayor productividad,quiere decirse que aumentará la productividad media de toda la economía aunque no haya mejorado ninguno de los sectores. Esto mismo es lo que ocurre recientemente en Baleares, al pasar mano de obra de actividades primarias al Sector Servicios, con una productividad mucho mayor y por tanto con ingresos y rendimientos superiores, puede decirse que toda la economía Balear ha mejorado y seguirá mejorando en tanto en cuanto, se vaya realizando este transvase, siempre que los nuevos puestos cuenten con productividad más alta como ha ocurrido hasta ahora.

Ahora bien, dado el grado de avance de la técnica productiva, hay una proporción de población activa en relación con las actividades primarias más allá de la cual no podría continuar su disminución - sin perjuicio de esa adecuada relación entre la producción de los distintos sectores. La asimilación de la técnica, dentro de las actividades - primarias, ha permitido hacerles rendir a las mismas todo el sobrante - virtual de mano de obra que existía en ellas.

El forzarles en demasía podría perjudicar el total desarrollo económico, siempre que este mantenga como principio el del equilibrio.

Por otro lado, el exceso de ocupación en una determinada actividad, apoyándose en una sola fuente de riqueza, aunque se trate de - servicios, puede también llegar a perjudicar la tendencia económica de - desarrollo.

Queremos indicar esto por cuanto que, en los momentos presentes la expansión que se está originando en Baleares se encuentra -- principalmente apoyada en el Turismo. Esta fuente de riqueza, si bien - es muy estimable por sus rendimientos superiores que tiene respecto a - la agricultura, en cambio se encuentra sometida al influjo de la moda,- por lo cual, por cualquier circunstancia puede dejar de venir la afluencia porque esta se traslade a otras regiones. Previniendo esta contingencia es por lo que resulta recomendable un incremento de la economía,-

en un sentido totalmente equilibrado, aprovechando los cuantiosos beneficios que actualmente deja para fomentar otras actividades que permitan seguir avanzando a la economía de forma más equlibrada, no coja, apoyada solo en un bastón, ya que de fallar éste, las consecuencias pueden ser graves. En estas condiciones se ha pretendido en el presente estudio considerar todas las fuentes de riqueza que puedan contribuir al desarrollo más equilibrado de la economía Balear, sin dejar por ello de estimular a las actividades dedicadas al turismo, a proseguir por la línea comenzada, pero sin que se olvide que en tanto en cuanto la industria no se encuentre pareja en el incremento de riqueza, el desarrollo económico no será completo y de igual modo sucederá con la agricultura sino puede proporcionar sus artículos a costos internacionales, como lógicamente debería de ser.

II.4. AUMENTO ESTIMABLE DE LA RENTA PROVINCIAL EN LOS PROXIMOS CINCO AÑOS Y SU DISTRIBUCION ADECUADA DE LA MISMA PARA ALCANZAR UN SUSTANCIAL AUMENTO DEL NIVEL DE VIDA DE LA POBLACION.

Según las estimaciones realizadas por el Gabinete Técnico a la vista de los datos proporcionados por los diferentes Sindicatos Provinciales y confrontados con bases estadísticas que obran en esta Delegación Provincial de Sindicatos de Baleares, se ha procedido a la estimación de la renta provincial de la misma según los diversos sectores que la integran, llegándose a las siguientes conclusiones:

ESTIMACION DE LA RENTA PROVINCIAL DE BALEARES EN 1.960

PRODUCCION POR SECTORES	Valor bruto En millones de ptas.	Valor añad.n.	%
1.- Industria y minería	5.986	2.301	27,84
2.- Agricultura	2.237	1.797	21,74
3.- Pesca	111	76	0,92
4.- Comercio	885	746	9,03
5.- Transportes	898	440	5,33
6.- Servicios financieros	471	276	3,34
7.- Servicios personales	761	602	7,28
8.- Servicios públicos	986	986	11,93
9.- Hostelería	2.311	832	10,07
10.- Servicios Prop. Urban.	265	208	2,52
	15.011	8.264 (1)	100,00

(1).- Aunque no se ignora que existen transferencias hacia otras Provincias, dado que, el caso de Baleares estas transferencias son mínimas, pues nunca llegan a representar más de 1,5% del producto neto, se han despreciado las mismas por considerarlas no significativas.

Lo cual significa una renta "per capita" de 18.641 pesetas, cifra que comparada con las 15.769 pesetas que fué la renta "per capita" obtenida según datos estimativos del Banco de Bilbao en 1.957 supone un incremento del 18,21 %.

Comparada con la renta provincial estimada por el Banco de Bilbao en cuanto a la renta se refiere se observa:

ESTIMACION DE LA RENTA PROVINCIAL DE BALEARES EN 1.957 SEGUN EL BANCO DE BILBAO

Producción por sectores	Valor añadido Renta Neta (millones pts)	%
1.- Producción Indus. y Minería ...	2.305	33,43
2.- Producción agrícola	1.186	17,20
3.- Producción pesquera	76	1,10
4.- Comercio	681	9,88
5.- Transportes	402	5,83
6.- Servicios Financieros	171	2,49
7.- Servicios personales	558	8,10
8.- Servicios públicos	852	12,36
9.- Servicio Hostelería	569	8,25
10.- Servicio Propiedad Urbana	178	2,59

La renta neta obtenida supuso para Baleares en esa fecha - 6.898.000.000 de pesetas.

Se aprecia en ambas estimaciones una ligera disminución de la renta neta total dentro de la producción industrial y aunque leve - (efectos de la estabilización) no llegó a repercutir de todas las maneras en el volumen que las otras provincias, porque las industrias principalmente afectadas han sido las de inversión (siderurgias, metálicas, etc.) y en este caso pocas existen de de ese tipo en las Islas. Al contrario para la actividad de la Piel si bien en un principio resultó dañado este sector, gracias a la devaluación de la peseta, consiguió iniciar el desarrollo de exportaciones perfectamente conseguidas a través de - 1.961, con ventas superiores a los tres millones de dólares.

La agricultura aumentó en cantidad y porcentaje, no así la pesca que permanece estacionaria como posteriormente se expone.

El comercio, aumentó también en diversas cantidades paralelas al incremento de ventas efectuadas por la mayor afluencia turística llegada a las islas como también cabe observar en el apartado III.-2.4.6.

Destaca de entre los otros factores el volumen de incremento experimentado por hostelería que por efectos de la devaluación de la moneda vió sensiblemente acrecentados sus ingresos aumentando no solamente la cantidad total de los mismos sino el porcentaje que esta actividad tiene, respecto a la renta Provincial.

Tomando como base la estimación anteriormente citada para-1.960 se ha elaborado a su vez la estimación del aumento y distribución por sectores de la renta provincial en 1.967.

Para ello se ha considerado, en primer lugar, los aumentos previsibles de la Renta Nacional según los datos facilitados por el Gabinete Técnico del Consejo Económico Sindical Nacional considerando la participación que la renta provincial de Baleares tiene con respecto - al total nacional, en esa fecha, Estimando este punto como eje, a su - vez, y siguiendo una trayectoria paralela se ha calculado que la renta provincial de Baleares debe crecer en los próximos cinco años a un ritmo de incremento de un 5,05 % anual acumulativo.

Los dos sistemas empleados coinciden en términos generales, llegándose casi a un encuadre perfecto. En estas condiciones la estimación de la renta provincial de Baleares para los próximos años deberá-desarrollarse del siguiente modo:

AÑOS	RENTA PROVINCIAL (000.000 PTS)
1.963	9.559
1.964	10.041
1.965	10.548
1.966	11.486
1.967	12.066

La distribución adecuada de la misma para alcanzar un sustancial aumento en el nivel de vida de la población, debe ser conceptuada

del siguiente modo:

ESTIMACION DE LA RENTA PROVINCIAL DE BALEARES EN 1.967

Producción por sectores	Valor bruto	Valor añadido	%
	(En millones Pts.)		
1.- Industria y Minería	7.662	2.447	28,57
2.- Agricultura	2.441	2.075	17.20
3.- Pesca	114	78	0,65
4.- Comercio	1.133	954	7,91
5.- Transportes	1.692	880	7,29
6.- Servicios Fonancieros ...	551	331	2,74
7.- Servicios personales	1.206	977	8,10
8.- Servicios públicos	1.491	1.491	12,36
9.- Hostelería	4.022	1.521	12,60
10.- Servicio Propiedad Urb. .	390	312	2,58
T o t a l	20.702	12.066 (1)	100,00

La formación del producto agrícola neto se ha deducido tomando el producto bruto y los gastos necesarios para llegar a la consecuencia del mismo. La capacidad de producción de la agricultura se ha calculado, deliberadamente por encima de las necesidades de Baleares, con la esperanza de poder conseguir, principalmente dentro de la actividad frutal y ganadera, exportaciones no solamente a la Península, sino al extranjero.

El producto neto industrial ha podido establecerse en forma más exacta considerando las relaciones de capital/producto de las diversas actividades, que principalmente forman parte de la renta industrial de la provincia, considerando el aumento sensible de la producción, por efecto de concentración industrial, mejora de métodos, etc. así como - aumentos en la exportación de muchos de sus productos.

(1).- Aunque se ignora que existen transferencias hacia otras Provincias dado que, en el caso de Baleares estas transferencias son mínimas, pues no llegan a representar más de 1,50 % del producto neto, se - han despreciado las mismas por considerarlas no significativas.

El producto neto de los servicios se ha determinado por el crecimiento y líneas de tendencia existentes, así como aumento previsible del comercio y llegada de turistas.

Los aumentos en las distintas partidas que figuran en el cuadro (véase página anterior), son muy significativos; teniendo en cuenta que el año base es el de 1.960, y, no 1.962, que es sobre el que se debe de partir, pero cuyas cifras ha sido imposible totalmente recoger, las previsiones para 1.967, sobre la base anteriormente indicada de 1.960, demuestra que mientras el producto provincial bruto, crece de 100 a 137,91, durante los siete años (los cinco últimos son sobre los que se ensaya el desarrollo económico provincial), la producción agrícola pasa de 100 a 114,94, mientras la industrial pasa de 100 a 149,80 y la de los servicios de 100 a 158,09. La industria y los servicios quedan aumentados en cerca de un 50 por 100. La razón primordial de esa situación estriba en que, en Baleares, han de dedicar preferentemente su expansión a los servicios y a la industria, dado las dificultades que mantiene el campo. Quiere decirse con ello que adoptará una situación similar a la de Suiza o a la de EE.UU., Dinamarca o Noruega, (Véase cuadro nº XI), donde la participación del producto nacional bruto de la agricultura, industria y servicios, es muy similar a la preconizada y prevista para Baleares.

Por otro lado, los aumentos previsibles de la renta por persona activa (Véase cuadro nº XII), demuestran asimismo el aumento de riquezas en las diversas actividades. Así se incrementarán los rendimientos por persona activa en un 18,- % en la agricultura, un 31,- % en la industria y un 28,- % en los servicios, en 1.967, año fin del programa.

II.2.5. Distribución por sectores de la futura población activa

Considerando lo expuesto en el apartado II.1., es decir, estimando el incremento demográfico, y estimando que la población de Baleares no superará en 1.967, la cifra de 467.067 habitantes, estimando asimismo que las líneas de tendencia actuales pretenden equiparar el censo de la población activa al promedio Europeo (Considerando el 44% de la población activa), se ha realizado un supuesto ideal en el cual el 43 % de la población se dedicará a la producción, lo cual representaría 200.083 habitantes ocupados.

Estimando también cuando se indicaba en el ya referido párrafo II.1., sobre desplazamiento de la población activa agrícola a otras actividades industriales y de servicios, y estimando también el mayor porcentaje que debe concederse a la mano de obra femenina para ocupar un puesto en la producción, se ha elaborado el siguiente cuadro, en el que va contenida la situación de la distribución ideal por Sectores con sus respectivos puestos de trabajo. Esta distribución debería ajustarse al siguiente cuadro:

	%	TOTAL
Sector Primario	30	60.024
Sector Industrial	33	66.027
Sector Servicios	37	74.032
TOTALES	100	200.083

III. MEDIDAS PARA EL DESARROLLO DE LOS SECTORES

III.1. ACTIVIDAD AGRARIA

Gran parte de los terrenos cultivados en Baleares son de escasa calidad, poco fondo y poca fertilidad. Su cultivo dentro de un régimen económico productivo, solo ha sido posible gracias a la laboriosidad de sus habitantes, al enorme trabajo acumulado efectuando mejoras de todas clases, a las inversiones de capital y en definitiva al amor al campo de todos los habitantes de las islas.

Salvo las zonas de regadíos y las buenas fincas de secano ubicadas en las zonas de aluvión, cuya fertilidad es buena, en el resto de las fincas se tiene que luchar con unas condiciones difíciles, agravadas por la irregularidad del régimen pluviométrico. Solo el clima en cuanto a temperatura y humedad de la atmósfera, favorece la generalidad de los cultivos.

III.1.1. Estructura actual

El archipiélago balear tiene una superficie de 501.400 hectáreas, de las que 274.335 hectáreas en la actualidad son terrenos cultivables y el resto, o sea 227.065 Hectáreas no cultivadas. Ha habido una evolución aumentando el area labrada, tal como puede observarse. (Véase cuadro nº 13).

La distribución del terreno ha experimentado algunas variaciones. (Véase cuadro nº 14, 14-a y 14-b).

Según estos datos obtenidos a finales de 1.961, el 54,71 % de la superficie de las islas está ocupado por terrenos cultivados, del resto inculto pero productivo es el de 36,85 %. y el resto es inculto-

totalmente improductivo.

A su vez respecto al total cultivado que como hemos dicho - anteriormente suponen 274.335 hectáreas, el regadío supone solamente el 6,08 %, y el resto, es decir, el 95,92 % el secano. Considerando el régimen pluviométrico de las islas, ello demuestra la gran importancia - que para la misma tienen los regadíos.

III.1.1.1. Población agraria

Aún cuando los datos de que se pueden disponer no ofrecen - garantía muy grande, en primer lugar por los desplazamientos masivos - desde el campo a la Ciudad, en segundo lugar por no disponer de un censo agrícola perfecto y en tercer lugar porque gran parte de la población considerada como industrial complementa esta actividad con la agricultura, se puede estimar para 1.960 que la población agrícola de Baleares alcanzó la cifra de 65.732 trabajadores, que junto con la población ocupada en la Pesca son las que proporcionan el 40,66 % de la población activa dedicada a las actividades primarias.

Indudablemente, las posibilidades de mecanización, aunque - reducidas, harán disminuir el censo agrícola alcanzándose dentro de breves períodos de tiempo coeficientes similares a los del extranjero.

III.1.1.2. Distribución de la superficie provincial

En Baleares, las unidades de cultivo, son en general muy pequeñas. En comprobación de este aserto cabe citar los datos relativos - al cultivo del trigo correspondiente al estudio realizado por el Servicio Nacional del Trigo relativos a la cosecha de 1.957 con la seguridad de que no han experimentado sensibles variaciones.

La observación de estas Estadísticas. (Véase cuadro nº 15 y 16), nos permite hacer los siguientes comentarios:

minifundismo

El 86,39% de los cultivadores de la Provincia cultivan menos de 2 Ha. de trigo y si además tenemos en cuenta que dichos cultivadores explotan en parcelas 16.261 Ha. (o sea el 47,17 %) de la superficie total de trigo), nos resultará un promedio de 0,75 Ha. por cultivador.

El 10,30% de los cultivadores exploran terrenos comprendidos entre 2,01 y 6 Ha. labrando parcelas de estas dimensiones por un total de 8.877 Ha. (un 25,49 % de la superficie total de trigo) resultando

un promedio por tanto de 3,43 Ha.

Sumando las cifras anteriores resulta que 24.001 cultivadores (el 96,69 %) cultivan 25.048 Ha. es decir el 72,66 % de la superficie total cultivable de trigo resultando un promedio de 1,04 Ha. por-cultivador.

Estos índices de superficie cultivada de trigo, están íntimamente ligados a la superficie total cultivada por cada labrador, por-lo que al llano de la isla se refiere, ya que aproximadamente la superficie total cultivada viene a ser el resultado de multiplicar por 3,25 - la superficie de trigo en aquellas fincas que cultivan menos de 2 Ha.;- por 3,50 en las que cultivan entre 2 y 6 Ha. y por 4 en las que cultivan más de 6 Ha.

De todo ello se deduce:

a).- Que el 86,39 % de los cultivadores, explotan una superficie que representa el 47,17 % del total labrado en - la Provincia, con superficies tan pequeñas que hacen - elevar los gastos de producción considerablemente, no estando en condiciones de producir a costes de tipo internacional.

b).- Que el 10,30 % de los cultivadores explotan una superficie que ocupa el 25,49 % de la extensión cultivada de-la Provincia. Estas unidades de cultivo son tan reducidas que la mecanización resulta difícil y no se pueden abaratar los costes en la medida que es de desear por lo que dentro de poco tiempo se encuentran también como tierras inframarginales, las cuales no es posible - puedan competir en costes, con otras unidades de cultivo superiores.

c).- Unicamente el 3,31 % de los labradores, cultivando un - 27,34 % de la superficie explotada en la zona llana - consiguen con una perfecta mecanización producir a precios económicamente rentables.

Aunque se carecen de datos relativos a la zona de la montaña, es seguro que se llegarían a conclusiones similares, y de igual modo sucede en Menorca donde las tancas son también de límites estrechos- para cultivar productos agrarios en un régimen de rentabilidad económica.

La posibilidad de unir los terrenos buscando con ello el aumento de productividad mediante la mecanización, resulta difícil por los métodos normales con los dictaminados en la Ley de Concentración Parcelaria, debido principalmente al espíritu individualista de los agricultores. Buena prueba de ello, es que ningún término Municipal lo ha solicitado.

A nuestro juicio, la reagrupación de las parcelas ha de venir: Primero, como son, exención del pago de impuestos y derechos, a los cambios de dominio que realicen dos o varios agricultores, cuando estos determinen una concentración parcelaria, exención de impuestos y derechos, cuando un agricultor adquiera una parcela de terreno colindante o bien la concesión de créditos sin interés que sufraguen el 50% del importe para la compra de parcelas vecinas a las de su propiedad. Segundo, y esto a nuestro juicio es más importante, por un total absentismo del campo, mejor nivel de vida y trabajos menos duros abandone el suelo obligando a los propietarios, si es que estos no quieren ver sus tierras improductivas, a concentrar y mecanizar el campo sustituyendo la mano de obra agrícola por elementos no humanos. No hay que olvidar que precisamente, la mecanización en muchos países ha surgido precisamente por dificultad de encontrar mano de obra que se encargara del trabajo agrícola, aunque en este caso no es comparable ya que la principal razón fué lo extenso de los terrenos y la poca población, Brasil es un ejemplo.

III.1.1.3. Principales producciones

Los principales cultivos de Baleares son en porcentajes respecto al total del valor de los productos obtenidos por la agricultura, los cereales, que vienen a representar un 25,44 por ciento respecto al total. En segundo lugar los árboles frutales que a su vez representan el 20,45; luego las leguminosas que a su vez representan el 20,40 y la patata que representa 15,40. Con menores valores se encuentran el resto de productos obtenidos por la agricultura balear. (Véase cuadros números 17, 18, 19, 20 y 21)

III.1.1.4. Productividad por persona activa y por unidad superficial

Si observamos los rendimientos de cada uno de los principales productos producidos en las Islas y los comparamos con el promedio europeo e internacional, podemos sacar las siguientes conclusiones. --- (Véase cuadros comparativos:).

Respecto al trigo el rendimiento en secano no es solamente inferior al de Europa, sino que es inferior al promedio total general -

español, con una rentabilidad de 7 quintales métricos por hectárea mientras que el total de la media mundial es de diez quintales métricos por hectárea. (Véase cuadro 22).

Respecto al arroz, si bien el rendimiento medio en Baleares supera al de otros países como Grecia, Portugal, China, Turquía, etc., en cambio no supera al rendimiento medio obtenido en la Península. (Véase cuadro 23).

En cuanto a las legumbres que es otro de los valores agrícolas más importantes de las Islas, los rendimientos medios son superiores al promedio de la península, e incluso al total mundial. (Véase cuadro 24).

La patata tiene un rendimiento ligeramente por encima del promedio español, pero muy inferiores a los obtenidos en Bélgica, Portugal, Suiza, Alemania, Austria, etc. (Véase cuadro 25).

Como conclusión a todo ello quiere decirse que en las legumbres es donde existe una manifiesta ventaja dentro de los cultivos agrícolas de la Provincia y de igual modo sucede con respecto a la patata, mientras que el trigo y el arroz, dos cereales típicos, sus rentabilidades son mínimas siendo por tanto aconsejable la disminución de su cultivo.

Respecto a la productividad por persona activa empleada en la agricultura ya indicamos anteriormente que su rendimiento está por bajo del total nacional, estimándose para 1.957 una rentabilidad media de 18.282 pesetas mientras que el promedio nacional en esa época para la agricultura en personas dedicadas a ella era de 21.491.

III.1.2. Estructura de las explotaciones

Este punto ya ha sido tratado anteriormente en el apartado III.1.1.2. por lo que evitamos su comentario, aunque cabe resumir que se da, dentro de la provincia balear, una excesiva parcelación de la tierra con unidades de cultivo demasiado pequeñas para producir económicamente. Existe además una falta notable de maquinaria agrícola. Esto, junto a una población campesina en la que dominan los de edad superior a la media de la población activa y su menor instrucción origina una insuficiencia de producción de artículos agrícolas.

De las anteriores producciones dadas por Hectáreas en Baleares, parece deducirse que en las fincas no mecanizadas es aconsejable -

suprimir el cultivo del trigo cuando la producción sea inferior a los - 12 quintales métricos por hectárea, sustituyendo este cereal por cebada o avena, siempre que la tierra sea capaz de dar una cosecha de cebada sobre barbecho, superior a los 10 quintales métricos por hectárea o por plantas forrajeras si no se pueden obtener sobre barbecho esos 10 - quintales métricos por hectárea, citados. En fincas mecanizadas, los índices limitativos del cultivo serían 10 quintales métricos por hectárea para el trigo y 8 quintales métricos por hectárea para la cebada o avena. En terrenos con almendros o algarrobos debe de irse a la supresión total del cultivo de cereales ya que reducen la producción de - aquellos.

III.1.2.1. Concentración parcelaria

Este tema también se ha tratado en el apartado III.1.2.1., por lo cual solo cabe incidir sobre la necesidad de llegar a la concentración parcelaria, aunque buscando métodos diferentes a los contenidos en la Ley de Concentración Parcelaria, con poco éxito en estas tierras.

III.1.2.2. Otras medidas que afecten a la reestructuración

Será este Tema a tratar posteriormente en el apartado III. 1.5.2. sobre actuación de cultivos actuales y futuros, por lo que, evitamos llegar con una mayor profundidad al Tema. Aún así parece importante destacar:

La necesidad de reducir la superficie de trigo de 42.500 - Has. a 30.000 Ha., dado el escaso rendimiento de las tierras.

La sustitución del cultivo del trigo aproximadamente en la mitad de los terrenos para ser ocupados los mismos por cebada o avena, requiere, como que no sucede ahora, un barbecho que debe ser semillado a ser posible con forrajes de invierno.

La Isla de Ibiza, tiene una superproducción de cebada que - se desprecia como consecuencia de los elevados costos del transporte.

Sería conveniente el realizar algunos ensayos de variedades cerveceras o bien el aumento de la ganadería avícola hasta un límite que dé consumo que permita transformar los excedentes de cebada en huevos.

Incremento del cultivo de las habas de tal manera que las

24.000 Has. que se explotan actualmente, debería pasar a 30 o 35.000.

Estas pueden ser, en principio, algunas medidas que permitan reestructurar el campo balear prestándole mayores rendimientos e incentivos.

III.1.3. Mecanización

En primer lugar la mecanización afecta grandemente a los rendimientos del trabajo, mejorando los rendimientos. En segundo otra ventaja que tiene la mecanización agrícola es que, los terrenos utilizados para el cultivo de forrajes para las bestias, empleadas como tracción animal, pueden desde ese momento utilizarse para el ganado de carne y leche o a cualquier otra actividad de rendimiento más elevado.

Frente a estas dos ventajas ya señaladas existe, por otro lado, el incremento del salario real, derivado de la reducción de los costes, lo que lleva implícito, a su vez, un mejor nivel de vida.

Las ventajas en cuanto a rendimientos obtenidos por la mecanización quedan perfectamente claros cuando observamos las estadísticas de tipo internacionales que así lo demuestran. (Véase cuadro nº 26).

III.1.3.1. Situación actual

La situación actual de Baleares es que es ampliamente deficitaria en cuanto a mecanización. Si tenemos en cuenta que el tractor representa el eje a través del cual puede medirse la mecanización agrícola, por las múltiples utilidades que el mismo representa para el campo, Baleares, se encuentra en este sentido muy por bajo, no digamos ya de otros países de economías avanzadas donde la proporción de Has. cultivadas por tractor son mucho menores, es decir, que tienen una mayor proporción de tractores por cada Ha. sino incluso inferiores también al promedio nacional. Así tenemos que la cantidad de Ha. cultivadas por tractor, en Baleares es de 679, mientras en España, la proporción es menor, 425 Has. por - tractor, promedio nacional. La comparación internacional aumenta más esa diferencia si estimamos que Alemania, cultiva 12 Has. por tractor, Holanda, 23, etc. (Véase Cuadro nº 27).

La existencia actual de tractores en la isla es de 650 Unidades, con un incremento durante 1.960 de 100 Unidades, y en 1.961 de 150.

III.1.3.2. Planeamiento de la mecanización

Hasta el momento presente hay que hacer constar que, la adquisición de tractores se ha visto dificultada, por parte de los labradores, por carecer éstos de los medios económicos suficientes para adquirirlos.

Hay que advertir también que para un planeamiento de una mecanización más intensiva en el campo de Baleares, se necesitan adquirir un 25 % de los que actualmente se utilizan, ya que, del parque actual - muchos tractores son viejos, anticuados y sólo se destinan a faenas complementarias.

El número de tractores existentes por cada mil Has. cultivadas es de 2,4 y en el planeamiento que se estima es preciso que se llegue a los 7 tractores por cada mil Has. cultivadas para situarnos en cifras similares a las de Italia, nación, en muchos aspectos, parecida a nosotros en el orden económico.

Considerando, por tanto, el incremento necesario del parque y la sustitución de tractores viejos, por otros nuevos, cabe llegar a - las siguientes cifras:

TRACTORES QUE SE PRECISAN ADQUIRIR EN 10 AÑOS

Por incremento del Parque	1.336
Por sustitución de tractores viejos	424
TOTAL	1.790

Ritmo anual ..... 175 Tractores.

Asimismo cabe indicar que la inversión necesaria para llegar a cabo esta tarea, queda resumida del siguiente modo:

	AL AÑO
Inversión que representan los tractores y maquinarias precisas para los mismos, anualmente	56.000.000 Pts.
Inversiones en edificios y alojamientos para ganado, incluyendo material (comedores, máquinar, accesorios, etc.)	205.000.000 Pts.

III.1.4. Regadíos

El regadío, y de ahí su interés, permite en una misma Has.- antes dedicada al secano y que sólo rendía lo suficiente para abastecer a una persona, proporcionar alimentos para nueve. "Extender el regadío- ha dicho Antonio Robert Robert - es tanto como ampliar virtualmente el - área cultivable", cosa que, como sabemos, físicamente es algo imposible en ciertos territorios.

III.1.4.1. Regadíos actuales

Los regadíos actuales en Baleares alcanzan la cifra de - 16.585 Has.. distribuídas de diversas formas. El mayor porcentaje se - destina a cultivos herbáceos. (Véase cuadro nº 14-b.)

Se considera hasta la fecha, insustituible el cultivo de la- verza, generalmente asociada con la avena o la cebada para forraje.

También existe una elevada proporción del regadío en frutales.

El cultivo más importante dentro del regadío, es el de la- patata, aunque últimamente existen opiniones respecto a la desaparición de cultivos de la patata temprana, tradicionalmente enviada a Inglaterra, por sus muchos inconvenientes y pocas ventajas.

III.1.4.2. Planeamiento de la máxima puesta en riego

Dado que Mallorca y Menorca no poseen ríos - solamente cabe- citar el pequeño manantial de Santa Eulalia del Río, en Ibiza -evidentemente el problema de aumentos de regadíos solo tiene solución mediante- la captación de aguas subterráneas y mejora de los aprovechamientos existentes.

En 1.960, se inscribió en el Registro de la Jefatura de Minas 218 pozos; se tramitaron 19 autorizaciones para alumbramiento de - aguas subterráneas y se autorizaron 75 instalaciones de elevación, unas nuevas y otras en sustitución de antiguas con una potencia total de motores de 296 HP.

A la vista de lo anterior se ve claramente que poco a poco -

se va realizando una gran labor en la provincia, en la cual el problema del agua tiene una gran importancia. Si bien el número de autorizaciones para nuevos alumbramientos es todavía muy bajo, el control con el registro de pozos antiguos han experimentado un gran avance como lo demuestra los 218 pozos, registrados contra los 46 que únicamente se registraron en el año 1.959. Igualmente hay que destacar lo conseguido con las nuevas instalaciones de elevación en sustitución de otras antiguas, 75 - las cuales ha sido inspecciones, mientras que en 1.959, solamente fueron 43.

En el último período, el Instituto Nacional de Colonización ha apoyado la iniciativa privada, incrementando el alumbramiento de nuevos caudales, pero respecto al futuro aunque se siga esa política hay - que tener en cuenta que el nivel será más profundo y el coste del agua- obtenida, más caro.

Es difícil hacer cábalas en materia de aguas subterráneas,- pero aún así, no nos cabe duda de que existen posibilidades inéditas en Mallorca, en las zonas colindantes con las masas de regadío actuales, y probablemente, en la parte baja de las laderas de la cordillera norte.- En Menorca, también existen posibilidades de alumbrar nuevos caudales, - principalmente en el término de Ciudadela donde se estima actualmente - establecer unas 100 Has. de regadío. Aunque, por el momento, sean 20, - las Has. que van a someterse a regadío a corto plazo, en este término.

× El incremento previsto para los próximos 10 años en las islas es de 2.000 Has. cuyas inversiones precisas a realizar para el buen fin de las mismas asciende a 200 millones de Pesetas.

III.1.4.3. Productos susceptibles de explotar en los nuevos regadíos

Entre los productos susceptibles de explotar en los nuevos- regadíos, parece aconsejable que deban incrementarse las siguientes - plantas:

a).- Naranjos.- En la comarca existen zonas en que el cultivo del naranjo sería altamente remunerador. Entre ellas, podemos citar gran parte del término de - Muro, la zona del término de la Puebla y la de Búger y Campanet, hacia la zona limítrofe con Inca. En estas - zonas en que el agua es más profunda, es donde el cultivo de la patata y otras plantas herbáceas resulta menos remunerador y en cambio tanto por el clima, así como - por las características del suelo, el naranjo, pueden - resultar más beneficioso.

b).- Melocotoneros.- Cultivo altamente remunerador en todas las parcelas de terrenos, siendo éste- de buena calidad.

c).- Peras.- En terreno de buena calidad y precisamente los más fríos.

d).- Cultivos varios.- Entre ellos consideramos debe incrementarse el área de la alcachofa con vistas a la exportación que en tiempo atrás ya se realizó. También la zanahoría de mesa con vista a la exportación. El cultivo de los espárragos, en tierras - sueltas y de menor calidad. El cultivo de la lechuga y por último muy principalmente el de frutales. Las plantaciones de estos frutales en regadío deberán extenderse alrededor de las dos mil Has. La inversión que supone tales plantaciones se calcula en unos 150 millones - de pesetas.

III.1.4.4. Los rendimientos y posible comercialización.

Los beneficios que supone el regadío quedan justificados al estudiar los cultivos de judías, cacahuetes y maiz, donde los rendimientos obtenidos son bastantes halagüeños (Véase Cuadro 28), respecto a - los frutales, evidentemente al integrarse España en el Mercado Común, y siendo éste gran consumidor de frutas debido a su nivel de vida, hay - que prever un fuerte incremento de la demanda de la misma por una parte, no solo por los países que componen dicho Mercado Común, sino el consumo de la propia Península.

También cabe citar el incremento que puede experimentar la producción de hortalizas y para evitar una oferta excesiva en el momento de la máxima plenitud de la cosecha puede darse la conveniencia de - la nueva puesta en marcha de la Industria de Conservas que antes existía, mejorando sus explotaciones.

Aquellas superficies de regadío, que no pueden destinarse a los cultivos anteriormente citados, deben dedicarse a plantas forrajeras. Son numerosas las explotaciones agropecuarias que durante el invierno tienen que comprar paja procedente de las zonas cerealistas. La paja, es un alimento de mucho volumen y escaso valor alimenticio y cuyo precio, en origen, vienen fuertemente gravado por los gastos del transporte. Ante estas circunstancias, no cabe duda de que, en los regadíos- es preciso incrementar la producción de forrajes, para poder disponer - de alimentos celulósicos de volumen necesarios para la producción de ganado vacuno.

Si comparamos los valores alimenticios de la paja y el maiz, forrajeros, resulta que para un coste promedio a lo largo del año de - 100 pesetas Qm. para la primera, el valor del Qm. del maiz forrajero re sulta ser de 60 ptas. Ahora bien con este valor una Hectárea de maiz fo rrajeo bien cultivada, deja un beneficio de 12.000 ptas., superior al - que dejan en la actualidad otros muchos cultivos.

La verdadera utilidad del maiz forrajero se obtiene con su conserva en silos y puede ser utilizado en la época invernal en que generalmente escasean las plantas verdes.

La remolacha forrajera junto al nabo, la zanahoria y la col, son cultivos que conviene incrementar pués se pueden recolectar pausada mente, sus hojas pueden ser consumidas por el ganado vacuno y las rai-- ces se pueden conservar durante largos períodos de tiempo proporcionando alimentos provechosos para el ganado.

III.1.5. Fertilización y aprovechamiento más intenso de la tierra

Al examinar en un estudio edafológico de los suelos, la com posición química de los mismos, se ha visto que en algunos de ellos, - existen cantidades exiguas de los elementos necesarios para la vida de la planta. Para acondicionar esta vida y que a su vez obtengan mayores- rendimientos, se utilizan los abonos que permiten la reposición a la - tierra de los principales materiales consumidos por la planta que son:- el nitrógeno, el fósforo y la potasa.

Ahora bien, las cosechas manifiestan ciertas tendencias de proporcionalidad con la cantidad de elementos fertilizantes que se en-- cuentren como mínimo en el suelo. Así, una cosecha necesita por ejemplo de nitrógeno 100 Kgs. de Acido fosfórico 120 y de Potasa 50 Kgs. Si en el suelo, no se encuentra más de 25 Kgs. de potasa, solo tomará de las otras cantidades la mitad, es decir, 50 y 60 Kgs., respectivamente, sien do inútiles las otras cantidades que sobran de fertilizantes en el suelo. En este sentido, el Instituto Internacional de Agricultura indica - que el abonado perfecto de las tierras debe ser: Paraccereales (por Ha.) 300 Kgs. de fosfato y 100 de Nitrogenados y para plantas alimenticias - 300 Kgs. de Fosfato; 100 de Nitrogenados y 100 de Potásicos.

Por lo que respecta a las Baleares el consumo de abonos es muy inferior al real, calculándose como gastos invertidos en abonos la cifra de 100.567.000,- de pesetas, cuando en realidad las cifras a in-- vertir en el campo deberían ser aproximadamente el doble. Al menos la - opinión de los técnicos demuestra que los consumos realizados son insu- ficientes para el agotamiento de las tierras de Baleares sujetándose a las siguientes cifras que deberían ser gastadas, según el cuadro adjun- to:

CONSUMO AL AÑO DE ABONOS

Tipos de fertilizantes	Consumo actual.	Consumo Técnico precis.	Valor en pesetas.
Fosfóricos (Tm. P 2º 5) ..	5.400	13.500	90.000.000
Nítricos (Tm. N.)	2.800	5.500	115.000.000
Potásicos (Tm. K)	500	5.000	15.000.000
T O T A L			220.000.000

Por otro lado, conviene mencionar también el uso insuficiente de los insecticidas y anticriptogamicos, cuyos gastos en las islas - en la Campaña 58-59, fueron de 13.480.000 ptas., cuando el valor del - consumo anual técnicamente aconsejable de 17.500.000 ptas., dado las - plagas existentes en el suelo.

III.1.5.1. Ordenación de cultivos actual y futuros.

Ya hemos hablado anteriormente de los cultivos aconsejables en algunos aspectos pero es preciso indicar que, dentro de Baleares se requiere una ordenación de los cultivos sobre todo en orden a las plantaciones de árboles entre las que se cuenta el almendro, el algarrobo,- la viña, el olivo y la higuera.

Por lo que respecta al almendro existen tres zonas de cultivo que son las de pie de montaña, la centro y la periférica.

a).- Zona de pié de montaña

Donde es preciso sustituir las plantas por su excesivo envejecimiento y poco rendimiento. Al arrancar estas plan-- tas, es preciso tener en cuenta que, en las mejores tierras con buena fertilización cabe pensar en el cultivo de cereales, leguminosas y forrajes durante un periodo de transi--- ción de diez años, después de los cuales, cabría una nueva- plantación de almendro en los mismos terrenos. En las tie-- rras de menor fertilidad, siempre que sus pendientes no - sean tan grandes que impiden el cultivo mecanizado, la explotación más aconsejable es la plantación de viñas que pos teriormente podría ser sustituída por la almendra y final-- mente en los terrenos de mucha pendiente lo más acertado -

parece ser el cultivo de la algarroba.

b).- En la Zona centro

El arranque del almendro debe ser sustituído si acaso - por el cultivo de la vid, pero sin llegar a sustituirse totalmente, ya que estos terrenos son de escasa calidad y no- dan los suficientes rendimientos.

c).- En la zona periférica

Es donde existen mayores posibilidades de incrementar - el cultivo del almendro principalmente en parcelas de terre nos de calidad media o más bien baja, exento aún de arbolado, donde actualmente se obtienen bajas producciones por el cultivo de cereales.

Para que una nueva plantación sea económicamente rentable,- es preciso que, en plena producción, se obtenga una cosecha anual mínima de 250,- Kgs. por Hectárea.

Con la aplicación de estas ideas consideramos que en el - próximo decenio la superficie almendral quedará reducida a unas 50.000- Has. Para su futuro más o menos próximo, hay que contar que la producción tenderá a una cosecha media de 250 Kgs. por Ha. lo que representará una producción media anual de 10.000 toneladas, para una superficie, de 50 mil Has.; producción que debería elevarse a 12.500 toneladas cuando las plantaciones actuales sean totalmente sustituídas por otras nuevas.

Respecto al algarrobo existen en Mallorca e Ibiza una serie de variedades de algorrobos que son inferiores a los de la península, - siendo conveniente, por tanto, su sustitución paulatina por los de aquella especie.

La mecanización progresiva de nuestros medios de transporte va haciendo disminuir su importancia por la reducción del mayor cliente que tenía la garrofa, el ganado, aunque por otro lado, existen grandes - posibilidades de exportación a Alemania e Inglaterra, sobre todo a este último país, base fundamental para una gran producción de alcocholes.El algarrabo debe ocupar los terrenos que no sean aptos para otros aprovechamientos agrícolas, ya que es arbol rústico que exige pocos gastos de cultivo, y dá una producción bastante uniforme a lo largo de los años,- exigiendo poca mano de obra.

La viña, es uno de los cultivos que debe sustituir en algunos casos al almendro o al olivo, de tal manera que la actual superficie de 4.300 Has. podría ampliarse hasta 10.000.

En la actualidad, existen dos zonas principales en Mallorca que son la alta y la baja. La primera de ellas, comprende los términos Municipales de Santa María, Santa Eugenia, Sancellas, Inca, Binisalem y Consell. La segunda, los municipios de la costa de la zona SE.,- Felanitx, Manacor, Porreras, Petra, etc.

En general, la zona alta produce vinos de mayor graduación y calidad que las de la baja, siendo en esta, donde la producción alcanza cifras muy superiores a las de la otra.

Se han iniciado exportaciones de vinos con muy buenas perspectivas a los mercados de Suiza y lo cual hace que se estimule el aumento de la vid en la provincia.

El olivo, es un cultivo tradicional en Mallorca aunque,evidentemente, por efecto de inexistencia de nuevas plantaciones, sistema de recolección poco recomendable y terrenos de baja calidad, las producciones, van descendiendo paulatinamente.

La Provincia es deficitaria en aceite. Unas 5.000 toneladas anuales, es preciso traer de la península y por ello conviene obtener el máximo provecho de nuestros olivares. Por desgracia, nuestros - aceites, son en general de baja calidad, pero esto se encuentra derivado del sistema de recolección y de las plagas que atacan a las aceitunas.

El cultivo del olivar es una parte muy importante, de la - superficie cultivada que hoy se estima en 19.700 Has. con resultados - antieconómicos. En la zona baja, próximo al llano, el olivo fructifica mal, produce poco y la aceituna dá un aceite de mala calidad. Por ser terrenos calientes los ataques de las plagas son más intensos. En la - zona baja, el olivo debe ser sustituído por el almendro o el algarrobo, según sea la calidad del terreno y sus condiciones climáticas.

De la misma forma, la zona más alta del olivar, resulta - también de cultivo antieconómico. Las razones son de que se trata de - terrenos con menos suelo, más pobres y con olivos de escaso porte. La conservación de los bancales resulta más costosa y la recolección de - la aceituna, por la menor cosecha de unidad de superficie y mayor distancia a las almazaras, mas cara. Inexorablemente, debe desaparecer este olivar antieconómico y la sustitución del mismo resulta difícil, ya que en sus terrenos solo cabe pensar en la utilización para pastos o

terrenos forestales.

Por consiguiente, en las condiciones actuales, se precisa - pensar en una disminución de la superficie del olivar, disminución que, estimamos, será del orden del 25% de la superficie actual.

Mediante esta ordenación de los cultivos del olivo y consiguiendo un tratamiento colectivo de las plagas, ayuda técnica para mejorar el cultivo y a su vez una concesión de créditos y ordenaciones tributarias, es posible un resurgimiento de la economía olivarera.

Resumiendo, la ordenación del arbolado durante el período - de diez años, debe de venir por el siguiente planteamiento.

Plantaciones de arbolado forestal.- Período de 10 años.-

	Almendros	Olivos	Higuera	Viña
Arranque:				
Por plantación en zona no apta	9.000	6.000	-	-
Por envejecimiento	7.000	-	5.000	1.000
TOTALES	16.000	6.000	5.000	1.000

Nuevas plantaciones	Albaric.	Almend.	Algarr.	Viña	Forest.
Aconsejables	1.500	8.000	5.000	9.000	1.500

TOTAL superficie a arrancar en 10 años ..... 28.000 Has.

TOTAL superficie a plantar en 10 años ..... 25.000 Has.

C O S T E S:

Arranque:

OLIVO: producen un beneficio por Ha. (valor leña descontando mano de obra) de 6.000 ptas..	36.000.000,- Ptas.
ALMENDROS e HIGUERAS, id.id. a 500 Ptas. Ha. ...	10.500.000,- "
	46.500.000,- Ptas.
VIÑA: Coste por Ha.: 1.000 Ptas.	1.000.000,-
DIFERENCIA	45.500.000,- Ptas

Plantaciones:

8.000 Has. almendro a 30.000,- Ptas.	240.000.000,- Ptas.
5.000 Has. algarrobos a 22.000,- Ptas.	110.000.000,- Ptas.
9.000 Has. viña a 40.000,- ptas.	360.000.000,- Ptas.
1.500 Has. albaricoque a 26.000,- Ptas.	39.000.000,- Ptas.
1.500 Has. repoblación forestal a 6.000,-Pts..	9.000.000,- Ptas.
TOTAL	758.000.000,- Ptas.
A descontar beneficios arranque	45.500.000,- Ptas.
INVERSION EN 10 AÑOS	712.500.000,- Ptas.

Clase de frutal	Años hasta que pague gastos.	Vida media productiva	Valor producción por Ha.
Almendro	12	60	12.500,-
Algarrobo	10	150	9.000,-
Viña	3	30	7.500,-
Albaricoque ...	8	40	21.000,-
Forestal	20	-	500,-

III.1.6. Producción ganadera

La ganadería, es a la agricultura lo que la imdustria es a la minería, es decir que, mediante la transformación de productos originarios del suelo a través del animal les añade un valor muy superior al que originariamente tenía. Este es un punto muy importante que debe tenerse en cuenta para elevar el nivel de vida de los pueblos, máximesi éstos se encuentran en buenas condiciones para incrementar la producción de artículos ganaderos.

"La prosperidad del agro balear y el aumento del nivel de vida en el campo debe basarse, principalmente, en la producción ganadera, la cual puede incrementarse hasta hacer de las Baleares un centro ganadero de primera importancia que permita, no solo cubrir la creciente demanda insular de productos ganaderos, sino la concurrencia a los

mercados nacionales o internacionales con los productos que aquellos soliciten en determinadas épocas del año". Así queda reconocido en una de las conclusiones del II Consejo Económico Sindical Provincial de Baleares, queriendo exponer, con ello, que futuro base de la prosperidad para las islas de Baleares ha de fundarse muy principalmente en la ganadería, habida cuenta de las magníficas condiciones que existen para el desarrollo de la misma.

No hay que olvidar las condiciones climáticas excelentes de las islas y la afición ganadera que en otras épocas les permitió en el ramo de la ganadería, poseer unas especialidades típicas como la denominada, dentro de la agricultura, precisamente menorquina, pero en las condiciones actuales es preciso someter a una reestructuración, la ganadería, si se quieren conseguir los fines propuestos.

Una de las necesidades imprescindibles para conseguir un aumento en la producción ganadera, es precisamente la especialización suprimiendo la actual anarquía y la mixtificación derivada de poseer un reducido número de cabezas de cada especie. La necesidad de un centro experimental que sirva como eje o guía de lo que se va descubriendo en este sector y la posibilidad de establecer centros de ganados selectos es imprescindible en la ganadería.

Las islas Baleares poseen además de las condiciones climáticas excelentes que anteriormente hemos citado y de la afición tradicional ganadera de esta región unos costes de producción muy inferiores a los de los países del occidente europeo, con lo cual quiere decirse que nuestros productos pueden concurrir en magníficas condiciones a los mercados internacionales y muy principalmente a aquellos que forman parte del Mercado Común, los cuales poseen una gran capacidad de absorción debido al alto nivel de vida de sus pueblos. Las ventajas, del coste de producción quedan especificadas en el anexo del presente estudio.

III.1.6.1. Su desarrollo y mejoramiento de las especies.

Dividiendo la producción ganadera por especies nos encontramos con la siguiente distribución:

III.1.6.1.1. Ganado Vacuno

Existe una ganadería perfectamente aclimatada, susceptible de ser mejorada, constituída por unas 30.000 vacas lecheras (18.000 en Mallorca, 9.500 en Menorca y 2.500 en Ibiza), con una producción media de 7 litros por cabeza y día, es decir un promedio anual de 2.100 litros en 300 días. El censo ganadero total bovino sumaba en 1.960,55.360 cabezas de ganado (Véase cuadro 29).

El índice de producción de 14 litros diarios conseguido en explotaciones bien cuidadas demuestra claramente cual puede ser el incremento bruto de nuestra producción, por ello consideranos posible elevar el nivel medio de producción a los 3.000 litros por cabeza y año, lo que supondría un producto bruto de 90.000 litros y un valor medio de trescientos millones de pesetas al año.

No se cree conveniente incrementar el número de cabezas de ganado vacuno lechero, pues si bien en las zonas de regadío es posible aumentar el número de vacas lecheras, también es cierto que este ganado debe desaparecer de algunas fincas de secano, donde su explotación es antieconómica o menos rentable que otras especies de ganado.

El incremento de la producción global de leche debe lograrse a base del aumento de la producción unitaria conseguido con una mejor racionalización de los piensos. Asimismo se debe entender a la supresión de las vaquerías con una o dos vacas lecheras por ser marcadamente antiecónomico.

La mejora de la ganadería vacuna en Baleares debé incrementarse sobre tres sostenes fundamentales:

a).- Base genética.- La mayoría de nuestro censo bovino es un mestizaje con predominio de la raza holandesa de Frisia. Unicamente Menorca tiene porcentajes de otras razas.

La selección genética, es por tanto, imprescindible.

b).- Alimentación.- La alimentación de nuestro ganado se realiza de forma totalmente anárquica pasando de un régimen de sobrealimentación a otro de manifiesta penuria. La dosificación de los piensos y la alimentación equilibrada puede hacer obtener mayores beneficios.

La adquisición de paja por ser antieconómica deberá ser sustituída por la producción de forrajes en las islas ensilando las mismas para el invierno, principalmente el maiz forrajero que puede ser producido y ensilado económicamente. El silo, puede ser la salvación de la producción lechera. El coste promedio del silo es de 0,16 kilógramos.

Las enseñanzas efectuadas por un centro experimental sobre raciones tipo, resulta muy interesante para el ganadero que puede percatarse de la influencia

de la alimentación, en el incremento del producto.

c).- Enfermedades.- Las enfermedades infecciosas del ganado bovino más frecuentes, no causan perjuicios por su escasa presentación en nuestro ganado. En cambio, varias enfermedades de tipo esporádico causan gran disminución en la producción de la leche, calculándose la misma hasta un 20 por 100 del total de la producción provincial. La solución está en enseñanzas y capacitación del vaquero para evitarlas, factor fundamental de la producción.

III.1.6.1.2. Ganado ovino

El ganado lanar constituye una de las fuentes de riqueza más importantes de la provincia. Los últimos censos indican la existencia de 113.000 ovejas, estimándose, por el censo de la ganadería española, del Ministerio de Agricultura, que el número total de animales existentes en las islas era de 329.483, en 1.960.

El ganado lanar por su rusticidad y capacidad de aprovechar alimentos celulósicos de ínfimo valor, se adapta perfectamente a los terrenos de calidad inferior, permitiendo un aprovechamiento de los mismos que sería imposible obtener por otros medios.

Bajo el punto de vista económico, el ganado lanar es altamente rentable y a él se debe gran parte de nuestras explotaciones agropecuarias asentadas sobre terrenos de ínfima calidad. He ahí la razón por lo que la explotación de ganado lanar debe incrementarse y mejorarse.

Por las condiciones de la provincia, debe de orientarse la explotación de ganado lanar, hacia la producción de carne para la cual existe una gran demanda, considerando a la producción de queso y lana como factores accesorios.

Si como dijimos en la parte dedicada a la agricultura, deberían reducirse los cultivos del trigo y en cambio aumentar la superficie destinada a forrajes (calculándose unas 25.000 hectáreas este cambio), la mayor parte de estos forrajes producidos en las 25.000 hectáreas deberían ser consumidos principalmente por el ganado lanar, lo que permitiría incrementar considerablemente el número de cabezas y por consiguiente el de crías y carne anualmente obtenidas.

En cuanto a las razas de ganado ovino consideramos que, de

momento, solo es aconsejable actuar mediante la selección de la raza indígena que sin mezclas de otra sangre.

Mediante estos sistemas de mejora de alimentación y selección, se pretende llegar a obtener un mínimo de 120.000 corderos al año, destinados preferentemente como anteriormente dijimos, al consumo de carne.

La existencia de frigoríficos que conservaran los excesos de producción en determinadas épocas, estabilizaría el mercado y permitíría conseguir precios remuneradores tanto para los ganaderos como para los propios consumidores.

III.1.6.1.3. Censo Porcino

En el censo último oficial de la ganadería española publicado por el Ministerio de Agricultura, referido a 1.960, figura Baleares con 112.883 cabezas de ganado, en cuyo total se incluyen los animales menores de un año.

Sobre esta cifra puede afirmarse que la producción anual de cerdos para el matadero se calcula alrededor de las cien mil cabezas. En el pasado año 1.958, el número de reses porcinas sacrificadas en mataderos municipales, mataderos industriales y domicilios particulares bajo control sanitario fué de 77.367 con peso neto global de 5.828.000 kilógramos con una media de peso en canal de 76,72 aunque no es representativa por cuanto ha entrado en su formación las reses menores de tres meses.

Del censo total de ganado porcino existentes en Baleares, a Menorca le corresponde un 13,79 % mientras a Mallorca le corresponde un 75,76, a Ibiza, un 9,17 y Formentera 1,27.

En general, Menorca envía los cerdos en forma de lechones a Mallorca donde terminan su crecimiento así como engorde.

En Baleares, el mayor porcentaje de porcino en explotación pertenece a la agrupación racial denominada mallorquina incluída en el grupo ibérico de pigmentación negra aunque sean importadas individualidades de las que actualmente el mayor número pertenece a la Large White.

El mejoramiento de la producción porcina en Mallorca, más que en el cambio de la raza ha de basarse en la modificación del siste-

ma de explotación. Malos alojamientos, períodos de escasez alimenticia alternados con otros que les llenan en cantidad más que en calidad, es casos cuidados, etc. etc. no pueden dar mas resultados que animales - que, solo a muy largo plazo, alcancen los 100 kilógramos en peso en vi vo considerando técnicamente como ideal en el punto de vista económico.

Las razas selectas tienen un "habitat" limitado en las islas a las zonas de regadío, donde, el pequeño propietario, puede darle cuidados que, en las fincas extensas no pueden prodigarles. Están indicados para consumo familiar pero no para la producción masiva.

El área de producción de las distintas razas de cerdos en Baleares está perfectamente definida y es: cerdos de razas extranjeras en zonas de regadío y fincas de secano explotadas en sentido industrial en estabulación y alimentación técnicamente dirigida; cerdos mallorquines para explotaciones de tipo extensivo en las que la cría de este - animal se ha supeditado a los aprovechamientos de la finca.

Los cruzamientos entre razas extranjeras y cerdos mallorquines solo deben ser realizadas con miras al matadero, pero no con fines de una posterior procreación.

III.1.6.1.4. Avicultura

Como anteriormente indicamos, la avicultura en las Islas - Baleares ha sido algo tradicional. La característica gallina negra o - gallina de Menorca, está conceptuada en todo el mundo como un tipo de- raza de gran productividad demostrada a través de múltiples congresos- y competiciones en donde se ha evidenciado esta excelente característica de la gallina menorquina.

Después de una serie de años en los que la gallina menorquina constituyó una riqueza, se redujo el número de aves y lo que -- es peor olvidándose la selección de razas, lo que ha permitido la mezcla con otras no caracterizadas, decayendo los rendimientos y el interés de tal clase de explotación.

El censo de la ganadería española para 1.960 indica que el número de aves ubicadas en la provincia asciende a 617.077.

III.1.6.1.5. Ganado Caballar, Mular y Asnar

Indudablemente, este tipo de ganado como sucede en todas - las partes del mundo, decrece sensiblemente, dando paso a la fuerza motorizada, utilizando los terrenos que anteriormente se dedicaban a producir alimentos para este tipo de ganado, a seguir produciendo alimentos, pero ya para el ganado de carne o de leche.

Quiere decirse con ello que aún siendo de suma importancia el ganado caballar, mular y asnal, lógicamente en un período más o menos largo sus índices se irán reduciendo fatalmente, a medida que aumenta la producción agrícola.

El caballo mallorquín, de capa negra y enormemente resistente puede considerarse en vías de desaparición, bien por adaptación- de otra raza más acoplada a ciertas actividades, deportes típicos, --- arrastre, etc., o por los razonamientos anteriormente citados.

El asno mallorquín típico también de las islas sobre todo- insustituible en la industria de los híbridos, está también en vías de desaparición.

La exportación de garañones al extranjero e incluso a la - península ha hecho desaparecer el ganado selecto que se conseguía. En la actualidad existen en Baleares, censados, 6.273 asnos de los cuales pueden decirse que escasamente llegan a un centenar los garañones aceptables para el cruzamiento con la yegua.

En cuanto al ganado mular se estima en 20.609 el total de animales de esta especie existentes en las Islas con una reducción sensible en el tiempo.

III.1.6.1.6. Otras especies

Solamente en palmipedas y conejos se encuentra bien representada la provincia con 39.031 cabezas en el primer caso y 230.595 en el segundo. En cuanto a colmenas y pavos el censo es muy inferior al - normal de la península.

III.1.6.2. Alimentación e higiene

El coste de la producción ganadera viene muy influenciado- por el factor alimentación junto con el de alojamiento, coste de mano- de obra y bajas. En este sentido la provincia de Baleares tiene unos - costes muy reducidos capaces de competir en perfectas condiciones con los mercados extranjeros y por tanto de exportar a otros países e incluso a la península (Véase anexo nº 2).

III.1.6.3. Capacitación

Se considera esencial la elevación del nivel cultural en el campo; no hay que olvidar la frase según la cual es preciso "sembrar antes en las cabezas que en el campo" si quieren obtenerse buenos rendimientos en la agricultura y en la ganadería.

Baleares necesita asimismo, un centro de investigación y enseñanza sobre el que recaiga toda la responsabilidad y dirección en cuanto a experimentación, divulgación, enseñanza y preparación agropecuaria de los empresarios, mandos intermedios, capataces y obreros agrícolas - se refiere. Dicho centro debe además de estar en íntima colaboración - con las escuelas primarias rurales, escuelas agrícolas de formación profesional, Institutos Laborales de Formación agrícola y Organismos dependientes del Ministerio de Agricultura.

Por el momento, la capacitación de las personas dedicadas a actividades agrícolas que hayan realizado estudios con el fin de conseguir esa capacitación, es muy pequeña existiendo el problema de que gran parte de las personas procedentes de los Institutos Laborales de modalidad agrícola y ganadera se inclinan más bien a hacer de esos centros,- centros de enseñanza media que el fin primordial de proporcionar base - científica para actuar hacia una mayor producción agropecuaria.

La labor por tanto de las escuelas rurales, Institutos Laborales en su modalidad agrícola y ganadera, estaciones experimentales y centro de investigación resultan imprescindibles en el desarrollo económico de Baleares, sobre todo los dos últimos centros citados con una - labor de divulgación de las nuevas técnicas agropecuarias con el fin de elevar el nivel cultural de los trabajadores agrícolas y por ende de los rendimientos, gracias a una mejor visión de los problemas que puedan plantearse.

III.1.6.4. Productos ganaderos

Considerando el primer punto estimado en este apartado respecto a que la ganadería es a la agricultura lo que la industria a la - minería, quiere decirse que son principalmente los productos ganaderos- aquellos que dan mayor beneficio, mediante la transformación experimental, en el propio ganado, de la materia agrícola empleada. Esta máxima- queda demostrada por algunos países como Holanda y Dinamarca, que importando piensos, exportan posteriormente artículos ganaderos de un valor- infinitamente mayor que las materias primas recibidas.

Ya hemos citado anteriormente las ventajas que el ganado balear tiene en costes y en clima y la necesidad de proceder a una especialización ganadera, en el presente vamos a estudiar los productos de - la ganadería.

a).- Producción de carne.

El valor de la producción de la carne durante la - campaña 1.958-1.959 ascendió a 389.460 ptas., siendo - su producción de 10.101 Tm. (Véase cuadro 30).

El cruzamiento industrial de las vacas de raza holandesa con toros de razas cárnicas, puede aumentar - sensiblemente el peso de la res de tal manera que esta tenga una mayor cantidad de carne dentro de la misma - piel y con ello aumentar la producción de carne.

En Mallorca, se sacrifican al año unos 15.000 - terneros de unos 18 meses de edad, con promedio de peso en canal de 200 Kgs. o sean unas 3.000 Toneladas de carne al año. Con una perfecta alimentación y utilizando las técnicas modernas es posible llevar al matadero terneros de 15 meses de edad con un peso en canal de - 240 Kgs., es decir que prácticamente con el mismo pienso se puede obtener un sensible incremento de producción de carne.

El cubrir vacas de razas holandesas con toros típicos de carne, tiene como fin obtener crías que forzosamente deben ir al matadero, sean machos o hembras.

En cuanto al consumo anual de carne de cerdo, se ha seguido una línea constante de aumento desde hace - bastantes años, llegándose en la actualidad a 5.706 Toneladas gran parte destinadas a chacinería.

La industrialización del cerdo, en las Islas se - basa principalmente en la elaboración de sobrasada y en la producción de manteca. Los fabricantes limitaban a - muy pocos los kilos de jamones, lomos embuchados, etc. Ultimamente ha variado el rumbo de la industria fabricándose estos tipos antes casi olvidados.

La manteca de cerdo, sigue siendo la mejor de España a pesar de las innovaciones de utillaje.

La especialidad grasa del cerdo balear se halla en consonancia con la industria a la que ha dado origen y en la que constituye la materia prima. Los embutidos típicos del país, la sobrasada principalmente, exigen junto a la grasa que figura en su composición, el empleo de carne con abudante crecido adiposo intramuscular, para que se obtenga su jugosidad y consistencia. La sobrasada elaborada con exceso de carnes magras, se vuelven secas, con una sequedad impropia del producto, que es su principal característica.

Dentro de la producción de carne avícola en los últimos tiempos, la cria de broilers se ha incrementado en el último quinquenio pasando de la nada a una producción que sacrifica más de 500.000 pollos al año.

Los índices de transformación que se obtienen actualmente con piensos fabricados en España, varían de 2,75 a 3,50 Kgs. por kilo de carne, según la calidad del pienso empleado.

La cría en baterías permite economizar mucho dinero, pero es necesario que las baterías sea metálicas y cuestan mucho capital de inversión.

En Mallorca se precisan de frigoríficos que permitan conservar el pollo sacrificado para darle salida en los mercados en el momento oportuno. El riesgo mayor de la producción deriva de las necesidades del sacrificio cuando alcanzan el peso económico, pués a partir de entonces empiezan a disminuir los beneficios. Algunos agricultores cuentan ya con sus propias cámaras frigoríficas e incluso con matadero industrial capaz del desplume mecánico. En las buenas explotaciones actualmente en marcha el coste por kilógramo de carne de pollo es del orden de 36,50 ptas. Sin embargo, son muchos los que al no tener las instalaciones adecuadas, el coste del kilógramo de carne es del orden de 40 a 45 ptas. kilo. Con unas mejoras en las estirpes y con un régimen de importación de piensos se podrían producir a 29 ptas. kilo., lo cual incrementaría la demanda y Baleares, principalmente Mallorca, se convertiría en una granja agrícola.

En términos generales y dentro de la producción de carne, se considera necesario el establecimiento-

de industrias ganaderas con matadero propio dotadas con los medios adecuados de conservación que permitan:

- Regular el mercado disponiendo los sobrantes que se puedan producir, evitando las bajas de precios por excesos de producción.

- Standarizar la venta de productos en sus calidades más selectas.

- Crear productos mixtos para cocinar de las calidades de inferior clase.

- Industrializar los subproductos.

- Modificar las disposiciones que gravan actualmente e impiden el establecimiento en una misma planta industrial de secciones destinadas a la industrialización de los mismos productos del ganado, a fin de obtener el abaratamiento y una mecanización de la maquinaria disponible.

- En síntesis las inversiones necesarias de las instalaciones ganaderas para matadero, fábricas de embutidos, preparación de productos cárnicos en seco frigoríficos, etc. suma la cantidad de 30.000.000 de pesetas.

b).- Producción de leche.-

Estando la totalidad del ganado vacuno de la provincia destinado primordialmente a la producción lechera, quiere decirse que la misma se encuentra muy diferenciada por la producción de la ganadería. El consumo de la leche se realiza en tres partes. En fresco, para la fabricación de queso y para la producción de leche condensada.

El valor de la producción de la leche alcanzó en la campaña 58-59, la cifra de 210.000.000 de pesetas, cantidad revalorizada por la producción de quesos e igualmente con la producción de leche condensada.

El volumen de producción fué de 64.381.000 litros, distribuídos de la siguiente forma: De vaca - 15.956.000 litros; de oveja 6.404.000 litros y de cabra 6.021.000 litros.

El consumo fué 50.202.000 litros directo; ----- 6.508.000 a queso y 7.671.000 a otros consumos industriales, leche condensada principalmente. (Véase Cuadro nº 30).

La industria de quesos, sobre todo en Menorca, absorbe una gran proporción de la producción de leche y en cuanto a la leche condensada, la fábrica actualmente existente en Mallorca tiene capacidad de absorción de 50.000 litros diarios.

La fabricación de quesos en Menorca ha permitido transformar el queso menorquín, mediante la elaboración en pequeñas porciones de queso, llegándose durante el pasado año de 1.961, a la producción de ------ 30.000.000 de pastillas.

c).- Producción de Huevos.-

La producción de huevos representó, durante la - pasada campaña, 1.958-59 la cantidad de 93.000.000 de pesetas.

Nuestras explotaciones industriales, empleando - un pienso de buena calidad (2.100 calorías kilo y 18% de proteínas) con un coste de 7 ptas. Kgs. resultan - rentables cuando se obtiene un precio promedio de 28- pesetas docena.

Por otra parte el poder contar con piensos de importación que resultarían alrededor de las 5,80 ptas. Kg., entonces sería posible producir huevos a precios más inferiores a los que lo recibe el consumidor de - los países del Occidente europeo, llegando incluso a- poder efectuar exportaciones durante los meses de diciembre, enero y febrero a los países del centro de - Europa.

d).- Producción de lana.-

El empleo de las dos actividades típicas para -

que se dedica el ganado ovino: lechera y lanera, no benefician a ninguna de las dos, ya que se debe esencialmente dedicarse a una de ambas sin que exista una coexistencia. El rendimiento actual de la lana, por cabeza de ganado es superior al de la anteguerra, pero es preciso advertir que es un tipo de lana de ínfima calidad.

El valor de la producción de la lana durante el - pasado año fué de 21.000.000 de pesetas. El rendimiento de kilógramos por cabeza ha ascendido, como anteriormente decimos, de 2,5 Kgs. por cabeza a 3,22,- pero de inferior calidad.

Es por ello por lo que, fundamentalmente, debe de orientarse la explotación del ganado ovino hacia la explotación de carne, para la cual existe una gran demanda, estimando la de la lana como factor accesorio. La producción media de lana actualmente es de 250 Toneladas.

e).- Cueros.-

La dificultad primordial para utilizar el cuero - de las reses vacunas sacrificadas en la provincia, es el de ciertas enfermedades de la piel, las cuales en - muchas ocasiones hacen prácticamente inrentable la utilización del artículo.

f).- Miel y cera.-

Las 5.437 colmenas existentes en la provincia proporcionaron en la campaña 58-59, más de un millón y medio de pesetas, estimándose la posibilidad de incrementar la misma dada la flor melífera de la provincia.

III.1.7. Pastizales mejorados

Hasta la fecha se considera insustituible el cultivo de la- veza, generalmente asociada a la avena o cebada y hasta el momento presente se ha aconsejado su cultivo en los siguientes casos:

a).- En todos los terrenos de baja calidad sin arbolado, don

de no debe cultivarse trigo o cebada.

b).- En una gran parte de los terrenos de almendrales donde por su escasa pluviosidad debe evitarse el cultivo de- cerales.

c).- En una parte muy importante de los terrenos de calidad media o buena, donde debe tenderse a que la hoja de - pastos naturales sea fijada íntegramente por veza y - avena.

A pesar de ello desde hace tres años, se viene realizando - en la Provincia ensayos con diversas plantas forrajeras perennes o anuales.

De los ensayos realizados en Mallorca, aun cuando los resultados no con conluyentes, por el momento, puede decirse que no son muy- halagüeños.

De las especies ensayadas únicamente dos la "mendicago tribuloide" que es una variedad del trebol y la "lotus creticus" especie - indígena procedente de ún islote, ofrecen perspectivas de utilidad y posibilidad de dar cosechas aceptables. Principalmente esta última se ha desarrollado muy bien durante el último año en el terreno de asiento definitivo, pero para hacer conclusiones finales es necesario proseguir - los ensayos unos años más.

Aun cuando los resultados obtenidos por la especie "sanguisorva minor" no han dado hasta ahora resultados aceptables, quizás pudiera dar buen rendimiento en la zona de montaña de Mallorca, con mayor precipitación anual y lluvias de final de verano más tempranas.

Hace muchos años que Mallorca efectuó las primeras pruebas- con zulla procedente de Menorca que tan buenos resultados da en esta Isla. Los diversos ensayos no han sido demasiado alentadores, pero es que en parte es debido esto a que no han sido efectuados nada más que de - forma esporádica.

La zulla constituye la planta más típica en Menorca estimándose como de un tipo ideal para pastos ya como forraje en verde o ya ensilado.

Es indudable que resulta muy interesante la aportación de - nuevas semillas de zulla a Menorca, ya que las que llegaron a la Isla - en forma originaria, han sufrido a través del tiempo una evidente dege-

neración, no consiguiendo por tanto los beneficios iniciales que obtuvieron las primeras plantas cultivadas en las zonas más ganaderas de Menorca. En los rasos forestales existentes en la Isla de Menorca, se ha buscado la transformación de pastizales temporales mejorados de secano- en una superficie aproximada de dos mil hectáreas.

Se carece actualmente de toda información sobre las especies pratenses y de aplicación a dicha zona, puesto que no se han establecido parcelas de experimentación. Aún así, el costo puede calcularse en unas veinte mil pesetas.

Ultimamente se ha intentado la introducción de plantas forrajeras de tipo perene con las ventajas inherentes a toda planta perenne, es decir, prolongada vida, (superior a los diez años) con lo cual resulta más económica que cualquier otra.

Las producciones son abundantes y en algunos casos pueden - ser plantadas en las condiciones más anversas para toda clase de vegetaciones. Se señala como término medio las siguientes producciones por - hectárea.

WEETING LOVEGRASS ..... 30 toneladas

SAND LOVEGRASS ..... 40 toneladas

BOHER LOVEGRASS ..... 30 toneladas.

Estas plantas de origen norteamericano constituyen forrajeras de tipo perenne cultivadas en regiones más adversas con lo cual quiere decirse que podrán ser utilizadas aún en la región estival.

La aplicación de estas plantas y su posible aclimatación a los terrenos de Menorca inicialmente y posteriormente en las otras islas supondría una auténtica revalorización de la riqueza ganadera de - las islas aunque por el momento no son nada más que meras especulaciones sin que se hayan afectado resultados prácticos efectivos.

III.1.8. Producción forestal

En muchos sitios del mundo, la emigración ha tenido como - cauce principal la despoblación forestal, cumpliéndose la sentencia de que "los montes proceden a los pueblos y los rasos les siguen". El bosque, afirma el suelo, impide los deslizamientos de las tierras, la formación de aludes, dificulta el desgaste de las orillas de las torrente-

ras y con sus despojos proporciona una serie de humus muy importantes - para la agricultura, aumentando la humedad del aire por la contínua evaporación del agua.

La superficie forestal de la provincia balear abarca, según el censo de 1.958, 208.100 hectáreas de las cuales 73.200 hectáreas pertenecen a monte alto, 8.900 a monte medio, 9.300 a monte bajo y 126.700 matorral pastos y otros. (Véase cuadro nº 31).

Las especies forestales más corrientes son las coníferas siguíendole en ese orden las frondosas, encina principalmente.

El clima de esta isla es el típico de la encina de monte alto, pero debido a la intensidad de las cortas que se han producido en - la provincia, principalmente en Mallorca, para consumo de leña, es el - pino el que ocupa la mayor superficie.

Entre las principales producciones nos encontramos las maderas que en el citado año de 1.958, ascendió su valor a 34 millones de - pesetas; las leñas por un importe superior a los 22 millones y los frutos 62.000 pesetas con lo cual la producción forestal alcanzó la cifra- de 56.645.000 Ptas. La producción de maderas ascendió a 35.200 metros - cúbicos y la leña a 49.000 estereos. (Véase cuadro nº 31).

III.1.8.1. Ordenación forestal.

La explotación más rentable dentro del sistema forestal de Baleares teniendo en cuenta las rentas por hectáreas son: las de encinar de 30 hectáreas y las de pinar de 10 hectáreas.

La extensa división de la propiedad forestal hace imprescindible la concentración parcelaria según los medios previstos en la nueva Ley de montes o bien que los propietarios se agrupasen para un mejor aprovechamiento del terreno aunque sin pérdidas de su naturaleza jurídica. Para conseguir la entrada con plena producción de los vuelos arbóreos de pinar y encinar existentes; harían falta:

a).- Limpia de matorral y poda de las 54.235 hectáreas de - pinar con coste unitario de 2.000 pesetas hectárea o - sea 108.470.000 pesetas.

b).- Limpia de matorral y poda en las 13.994 hectáreas de - encinar con coste unitario de mil pesetas hectárea es decir de unos 13.994.000 pesetas. Estos precios unitarios podían descender si se emplease máquina herramientas, como la utilizada en el extranjero con lo que obtendría una economía de cerca de un 60 %.

Una de las utilizaciones iniciales de la encina era su transformación en carbón vegetal, pero la competencia de otros combustibles - de un mayor valor calorífico ha disminuído el valor de la misma. La madera de pino se dedica a tablillas para embalajes siendo del orden de los - 27.000 metros cúbicos lo utilizado para este fín.

III.1.8.2. Repoblaciones

Las repoblaciones a realizar la mayoría de las islas mediante el sistema de consorcio del particular con el patrimonio forestal del Estado son las siguientes:

- 4.00 hectáreas rasas en el término de Escorca (Isla de Mallorca), por un valor total de 28 millones de pesetas.-

- 5.000 hectáreas rasas en los términos de Son Servera, Artá, Manacor, por un importe de 35 millones de pesetas.

- 500 hectáreas de repoblaciones y corrección hidrológica torrencial del torrente de San Miguel. Las repoblaciones suman tres millones quinientas mil pesetas y las obras de fábricas 500 mil lo cual hacen una suma de cuatro millones - de pesetas.

Por realizarse las obras mediante consorcio con aportación - del Patrimonio del Estado, el cual hará en concepto de anticipo las cantidades necesarias.

Instalación de un servicio de defensa en los montes contra - incendios en la isla de Mallorca por un importe de 602.599 pesetas de las cuales la aportación estatal será de 302.299 y la privada 301.299.

III.1.9. Producción pesquera

La pesca, es uno de los elementos primordiales en la alimentación humana, por las proteinas contenidas en ella. Las islas Baleares- no cuentan, a pesar de la fama que, en otras épocas tuvieron, gran cantidad de marineros.

Ante unas necesidades superiores a los diez millones de kilos según puede justificarse en el apartado referente a comercio interior, la producción de Baleares no pasa de los tres millones y medio de kilos, lo cual origina un déficit muy amplio de pesca en la provincia. (Véase cuadro nº 34).

Respecto a las especies, (véase cuadro nº 33), la que ostenta la principal categoría es la del jurel, en cuanto a cantidad, siguiéndole en orden decreciente la gamba y el salmonete. A mucha distancia en su volumen, cabe citar la anchoa y la sardina.

El valor alcanzado por la pesca durante 1.959, fué de 62.505.000 pesetas, a pesar de que las cantidades capturadas fueron similares a las de 1.958.

La mayor cotización la alcanzó la gamba con 12.224.000,- pesetas y en orden decreciente el salmonete con 6.212.000,000 pesetas.

La flota pesquera balear, está compuesta de 1.127 Unidades, con un tonelaje de 2.820 toneladas, valoradas en 19.960.000,00 pesetas. (Véase cuadro nº 34).

Por regiones marítimas supone la última en cuanto a embarcaciones, destacando el que no posee ningún vapor.

El número total de artes de pesca es de 29.564 y su valor de 8.133.000,- pesetas.

El personal ocupado en la pesca suma 4.432 personas, de las cuales más de 4.000 se encuentran navegando y el resto en tierra.- (Véase cuadro nº 34).

III.1.9.1. Su modernización y expansión

Dada la fuente demanda creada por el incremento vegetativo y el turismo, frente a una reducida oferta hace que la pesca en Baleares resulte muy remuneradora. En este orden los patrones de pesca no se preocupan en términos generales de modernizar, no ya la flota, sino los aparejos. El buen precio que se alcanza en el mercado con una reducida producción, garantiza en alto grado sus beneficios, sin que por el momento piensen en establecer una modernización ni la expansión de esta actividad.

En la situación actual obliga al envío desde la Península de pesca congelada y en frigoríficos para el abastecimiento de la provincia.

En estas condiciones no cabe por tanto hablar de ningún problema existente, en cuanto a esta actividad, sobre posible paro, inversión, etc., ya que, a pesar de que las artes de pesca son de tipo rudimentario, sin utilizar para nada ninguno de los modernos sistemas de electrosondas, radioteléfono, etc., resulta remunerador a pesar de todo, repetimos, por elevado precio que alcanza la pesca en el mercado, tal actividad.

Evidentemente en una buena política económica el examen de los rudimentarios sistemas de pesca, y la gran cantidad de población activa dedicada a la misma, obligaría a una modernización y a una reducción del personal, pero esto no se origina por las circunstancias anteriormente citadas, y por el eficaz sistema plipólico que emplean.

III.1.10. Comercialización de los productos agrarios y de la pesca

Si consideramos que la producción agraria bruta durante la campaña 1958-59 en Baleares ascendió a dos mil veintiseis millones de pesetas desglosada del siguiente modo: (Véase cuadros números 35, 36,- 37, 38, 39 y 40).

Producción agrícola	1.269.257.000
Producción ganadera	699.688.000
Producción forestal	51.645.000
T o t a l	2.026.090.000

Se demuestra que el 62,7 % de la producción bruta agraria corresponde a la agricultura, el 34,5 % a la ganadería y el 2,8 % a la forestal quiere decirse que a pesar de que se estima como de excepcional importancia la riqueza ganadera no llega ni con mucho a otras provincias, por ejemplo Santander, donde dicha riqueza ganadera supone el 74 % del total de la producción bruta, agraria, Vizcaya el 54 % o Guipuzcoa el 56 % de la riqueza ganadera respecto al total de producción bruta agrícola.

A su vez si estimamos los gastos de ese mismo año veremos que se obtienen los siguientes datos de gastos realizados en la provincia dentro de la producción agraria:

Semillas	4.464.000
Piensos	276.162.000
Fertilizantes	100.577.000
Insecticidas	13.480.000
Higiene del ganado	9.401.000
Electricidad	3.720.000
Mecanización	15.633.000
Conservación	29.829.000
Total	453.256.000

Si a esa cantidad se le suman los gastos de amortización - que suponen 46.646.000 que habrá que descontar de la producción bruta- agraria evaluada como anteriormente dijimos en 2.026.090.000 nos queda que el producto neto agrícola en Baleares asciende a 1.526.188.000.

Para proceder a una mejor comercialización de los produc-- tos agrarios sería preciso una serie de inversiones en las industrias- agrícolas durante un periodo de cinco años por valor de veinte millo-- nes de pesetas.

Desde el punto de vista forestal al conseguirse después de las mejoras citadas en el apartado III.1.8.1. se podría aumentar la - producción de madera de 27.000 mt. cúbicos a 45.000 con lo cual podría exportarse a la península en rollizos para la fabricación de tableros.

Respecto a la comercialización de la pesca es preciso tener en cuenta, según se dijo en el apartado correspondiente III.1.9. que - la producción pesquera en Baleares resultaba deficitaria por lo que, - justificadamente no cabe una comercialización en cuanto a la conserva- se refiere del pescado capturado.

Existe, eso sí, la elaboración de harinas de pescado, como subproducto de la pesca, utilizándose para ello las escasas cantidades que se derivan de la pesca capturada y de los desperdicios de las en-- viadas de la península.

En orden a esta modernización y expansión de las fábricas- de harina de pescado, se solicitó a la Comandancia de Marina la posibi lidad de aparejos de dos barcos para la captura de delfines con el fin de destinarlos a la producción de harina de pescado.

Si se considera que la harina de pescado es un elemento importantísimo en el abastecimiento del ganado, quiere decirse que la expansión de esta industria repercutiría muy favorablemente en la consecución del fin que se pretende, es decir, mejorar el sistema alimenticio del ganado balear y con él, ampliar enormemente el desarrollo económico de la provincia.

III.1.11. Resultados

El aumento de producción en la agricultura es el período - previsto, pasa de 1.873 millones, como producto de renta neta en 1.960, a 2.153 millones, como producto de renta neta en 1.967, es decir experimenta un aumento de valor de un 14,94 %, gracias principalmente a:

a).- Un incremento en la mecanización.

b).- Incremento en regadíos.

c).- Sustitución de cultivos

d).- Nuevas plantaciones de frutales

e).- Mejora y selección del ganado.

Los incrementos en el volumen de producción, representan - por persona activa en la agricultura el que pasen de 26.573 pesetas en 1.960, a 31.447,- pesetas en 1.967, lo que a su vez representa un incremento de un 18%.

La puesta en marcha del incremento del parque de tractores- representa para el año 1.967, el desplazamiento de 2.825 trabajadores - agrícolas, y a su vez, el incremento de mil Has., de regadío, dedicadas éstas preferentemente a la producción de productos hortícolas, de las - cuales debido al incremento de consumo por la afluencia turística, es - deficitaria, absorbe un total de 813 trabajadores, quedando un remanente de 2.012 personas activas que tendrán que revertir en las actividades de Industrias y Servicios, durante el quinquenio objeto de estudio.

III.2.1. La Industria: Aspectos generales

a) Estructura actual

El principal problema con que se enfrentan las islas Balea-

res en su evolución industrial, es que en muchos casos por escasez de - materias primas, necesita traer estas del exterior. Ello supone un in-- cremento en el coste, lo cual supone un sensible handicap en cuanto a - la posterior venta de los productos industriales. Un caso parecido aunque en peores condiciones ya que, el transporte marítimo resulta más barato que el transporte terrestre es el de Suiza, con una total inexis-- tencia de materias primas, agricultura, etc. y aún así, Suiza constituye uno de los países de más alto nivel de vida.

La razón está en que Suiza se ha dedicado preferentemente,- y esta es una de las grandes soluciones para las islas Baleares a la - producción de artículos de reducido peso y gran valor a la producción - de artículos de total aceptación por su mucha demanda y facil transporte o simplemente a un tipo de exportaciones invisibles creadas merced a bellezas naturales del país.

Hay muchos artículos en donde la economía balear y la Suiza son totalmente paralelas: La producción de queso, la producción de calzado y la hostelería, son parte de los artículos citados. Por asimilitud de ideas quedan aún otros muchísimos artículos que precisamente copiando de aquel país puede la economía balear producir y muy principalmente la indus--- tria que es la más capacitada para transformar artículos de menor valor añadiéndole otros que alcancen mayor cotización en el mercado.

Quizás sea a la industria de la alimentación a quien está - reservado una de las mayores perspectivas si se consigue incrementar la ganadería e incrementar los rendimientos de la industria de agricultura si se piensa en los amplios mercados que para estos productos tiene el Mercado Común.

Las industrias de bienes de consumo duraderos entre los que se encuentra la de la piel, también tienen buenas perspectivas e incluso las de joyería y bisutería. Todas ellas pensando en posibles exportaciones y las industrias de inversión para auto-abastecimiento, quizás - pueda hablarse de las del cemento, algunas extractivas, como el lignito, etc.

Para todo lo anteriormente indicado se necesita muy principalmente:

1º.- Proceder a una concentración de las múltiples indus--- trias que en todas las actividades existen en las islas.

2º.- La reposición de maquinaria y utillaje en muchos aspectos anticuado y con gran cantidad de fallos.

3º.- Conseguir un aumento de productividad basado no sola-- mente en los puntos anteriores, sino en el planeamiento de salarios con incentivos.

4º.- Un eficiente control de la calidad de los artículos - producidos en la provincia Balear, así como los correspondientes estudios de mercado para el lanzamiento de nuevos productos.

5º.- Abastecimiento eficiente de buenas materias primas, con los que poder elaborar buenos artículos terminados.

La comparación con Suiza ha de estimular al industrial Balear a la reducción de los costes y mejoras de la producción, ya que, - económicamente considerado Suiza se encuentra en una situación geográfica muy inferior a Baleares, en cuanto al transporte se refiere. La lucha por la supervivencia industrial ha de venir por ese estimulo y no - por perrogativas particulares de insularidad que tienen una justifica-- ción muy relativa.

La población activa dedicada a la industria sumó durante el pasado año 1.960, 53.444 personas, es decir un 31,47 % de la población- activa, con lo cual quiere decirse, en cuanto a ese porcentaje se refiere que se encuentra en línea respecto a los promedios Europeos.

El valor de la producción industrial ascendió, según datos- estimativos del Banco de Bilbao en 1957, a 2.305.000.000 de pesetas, es decir, el 33,43 % de la renta provincial, aunque hay que advertir que,- en esas fechas el turismo comenzaba a expansionarse fuertemente.

Según cálculos realizados en el Servicio Sindical de Esta-- dística de la Delegación Sindical Provincial de Baleares, y tomando por base estudios anteriormente realizados, y las estadísticas de produc--- ción industrial, en la actualidad, cuenta la industria balear con 6.775 empresas industriales, pudiéndose subdividir esta cifra en 3.338 empresas propiamente dichas y 2.937 talleres de tipo artesano y familiar. Las mencionadas 6.775 empresas, absorben una población industrial, activa de 53.444 personas, las cuales realizan una producción bruta-año de ----- 5.248.781.000 pesetas, lo que supone una producción de 98.209 pesetas - por persona y año. El empleo de materias primas para la producción an-- tes citada es de 3.065.708.000 pesetas año, dando un equivalente de consumo de materias primas por persona y año de pesetas 57.363, la mayor -- parte de esas materias primas son de producción peninsular, y algunas extranjeras.

El total de salarios abonados, para la transformación de - las antes citadas materias primas, para llegar al total de la también -

mencionada producción, supone un total de 1.041.577 miles de pesetas, y, 19.491 pesetas persona activa año, siendo estos los valores de 108.224- miles de horas trabajadas, por el total de población activa industrial, con un promedio de 2.025 horas hombre-año.

La dimensión de las Empresas supone una ocupación de 7,88-- personas por planta y una producción bruta de 774.713. pesetas también- por planta industrial.

Para llegar a un aumento racional y digno de tenerse en cuenta en la productividad, es necesario, como antes ya se ha mencionado, una mayor parte de renovación de la maquinaria existente en la industria, ya que la actual, es a todas luces anticuada y con unos rendimientos de producción muy bajos, incrementado este factor, por una excesiva proliferación de Empresas, con pocos operarios, lo que impide una división más racionalizada del trabajo y mejor aprovechamiento del factor capital. (Véase cuadro 41).

b).- Modernización y expansión industrial.

Para poder lograr una expansión industrial con un rendimiento de producción, con un índice de producción rentable, el primer paso necesario es la concentración industrial, creando empresas potentes con altos índices de productividad, con la necesaria absorción de pequeñas- industrias acompañado de la modernización de maquinaria.

Partiendo de la base de que, gran parte de talleres de tipo artesano, subsistirán, unos por falta de capital para nuevas inversiones, otros por su marcado carácter de tipo tradicional y arraigada solera familiar; tenemos que la concentración industrial, debe abarcar a - las actuales industrias existentes con ocupación de 5 hasta 200 productores, que es el sector a todas luces mediocre y con un índice de productividad bajísimo.

En este sector de concentración, están afectadas toda clase de industrias excepto la de Electricidad y Gas, algunas de productos químicos y lácteos.

Las 6.775 empresas que tenemos en el año 1.960 con una población activa industrial de 53.444 personas ocupadas, con una dimensión de 7,88 productores por Empresa, tienen que convertirse en el año 1.967, en 2.496 empresas con una población activa industrial de 62.422- personas ocupadas, lo cual dará una dimensión de personas por empresa - que asciende a 25 personas ocupadas por Empresa. Por la dimensión resultante, aún teniendo en cuenta que se ha realizado la concentración industrial, se verá que subsisten, como antes se decía, los talleres artesanos y de tipo rural, con una ocupación de menos de 5 personas, y que

no pueden ser absorbidos, por la repetida concentración industrial.

Tomando como base esta concentración, con la correspondiente modernización de maquinaria, se estima que la producción hombre que de aumentada en un 25 % de la producción actual, pasando de las 98.209, ptas. año-hombre, en el año 1.960, a las 122.761,- pesetas también año-hombre en el año 1.967, en el caso de que se mantuvieran los precios estables de materias primas, fluídos, combustibles, salarios, etc.

La producción total bruta para el año 1.967, se estima en - este caso, que, ascendería a un total de 7.662.987.000 de pesetas, lo - cual equivaldría a un incremento en la producción del 45,99 %, sobre el año 1.960, un total de 129.837 miles de horas trabajadas, para el año - 1.967.

Las materias primas precisas para la producción del año - 1.967, tendrán que ser necesariamente de importación nacional o extranjera en lo que a la mayoría de Empresas se refiere, por carecer las Baleares de materias primas básicas; teniendo en cuenta este factor, las nuevas plantas industriales tienen que dirigirse a la manufacturación e industrialización de productos del campo, con consumo de materia prima- producida en las Islas.

Debe efectuarse un estudio encaminado a la situación de las nuevas plantas industriales que surgirán de la concentración industrial a fin de evitar en lo posible inútiles transportes que encarecen el producto.

Todo incremento industrial viene seguido de una mayor expansión comercial, es necesario buscar nuevos horizontes comerciales, El - Mercado Común Europeo, ha de ser nuestra meta, ya que, nuestro carácter insular nos pone en inmejorables condiciones de contacto con los países europeos y con mejores condiciones que muchas provincias españolas al - estar, gracias a los transportes, marítimos, en contacto directo con - los mismos.

Como consecuencia de la concentración industrial y modernización de maquinaria, los precios de costo debido al aumento de productividad, serán inferiores y podrá ser remunerado el factor trabajo con proporción a su rendimiento.

La población activa industrial para el año 1.967, absorbe - la parte correspondiente al aumento vegetativo de población, y al excedente de la población activa agraria que, gracias a la mecanización del campo revertirá en la industria y servicios. (Véase cuadro nº 42).

III.2.3.1. Industrias extractivas

Durante el año 1.960 las industrias dependientes del ramo de minas que existen en este Distrito, la mayor parte situadas en la isla de Mallorca, han continuado su actividad productiva en forma análoga a la de años anteriores, si bien con un apreciable aumento de producción. Así, en la extracción de lignitos, este incremento ha sido del 22 por 100 sobre la ya creciente producción del año 1.959, y los productos extraídos de canteras han superado en un 26 por 100 a los obtenidos el año anterior, lográndose con estos incrementos un notable aumento en el rendimiento del trabajo extractivo.

El ramo de laboreo comprende la explotación de criaderos de lignito y la de numerosas canteras, en gran parte manuales, de escasa importancia individual, cuyos productos se destinan a la construcción, a la obtención de cemento natural, de yeso, etc. En el ramo de beneficio existen salinas marítimas en Mallorca, Ibiza y Formentera, y en Mallorca principalmente, fábricas de cemento natural y de yeso; dos fábricas de superfosfatados, una de aglomerados de carbón y otra de carbonato de magnesio.

Ramo de laboreo.- Extracción de carbones.-

De las 14 minas que se hallaban en actividad al comenzar el año 1.960, siete de ellas son pequeñas explotaciones que obtienen entre 1.500 a 3.000 toneladas anuales, seis de las cuales se hallan situadas en las zonas de Sineu, Puigpuñent y Santa María. Las otras siete explotan los más importantes criaderos existentes en la vertiente sur de la Sierra Principal de Mallorca, en los términos de Alaró, Binisalem, Lloseta y Selva, y son los siguientes: "San Lorenzo" y "San Narciso", "San Antonio III" y"Santo Tomás", "San Antonio II" y "Lealtad" y la Mina "San Cayetano".

La producción de lignito del año 1.960 supone un incremento del 22 por 100, ya citado, sobre la del año anterior, habiéndose obtenido el 93 por 100 de dicha producción por las cuatro empresas mencionadas.

Las minas "San Narciso", de Alaró, y "Santo Tomás", de Lloseta, estuvieron inundadas varios meses, a principios de año, por cuya razón fué escasa la producción de la primera y nula la de la mina "Santo Tomás", no obstante lo cual se pudo conseguir el incremento de producción total citado por haber podido intensificarse el laboreo en las explotaciones "San Lorenzo" y "San Antonio III" mediante los elementos de trabajo de que disponían las respectivas empresas.

El incremento de producción alcanzado en 1.960 respecto al año anterior se debe a la seguridad que ha dado a los empresarios lignitos el normal funcionamiento de la central térmica de Alcudia, de la Compañía Gas y Electricidad, S.A,, la cual, siguiendo la norma del año anterior, ha consumido una cantidad que representa un 64 por 100 de su capacidad total de consumo de dicho combustible y un 74,5 por 100 de la producción obtenida por las mismas del Distrito.

El resto del tonelaje obtenido por las minas del Distrito se ha consumido en usos domésticos, fábricas de cemento natural y otras industrias, así como en algunos envíos a la Península para atender la demanda de pequeñas industrias.

A la vista de lo expuesto se ve que la minería de lignito de Mallorca se desarrolla con normalidad desde el punto de vista técnico aunque, teniendo en cuenta la actual capacidad de producción de las minas, puede calificarse de intensivo el ritmo de producción. No obstante, sería susceptible de una mayor actividad si aumentase la demanda de dicho combustible, bien mediante el montaje de nuevas industrias, como pudiera ser la ampliación de la fábrica de Alcudia, o por mayor demanda de la Península. Desde luego este incremento de productividad traería consigo la necesidad de ciertas mejoras en las instalaciones de las minas a fín de incrementar los rendimientos actuales; sería necesario abrir nuevos frentes de arranque y dedicar una mayor actividad a las labores de reconocimiento y preparación. Las actuales peticiones realizadas sobre posible ayuda americana a estas minas podrían ser básicas con miras al futuro de las mismas.

Investigación de lignitos.-

En 1.960 terminaron los trabajos de investigación realizados por la Empresa Nacional Adaro, con un sondeo negativo en la zona de Selva que alcanzó 444 metros.

Gas y Electricidad, S.A. ha practicado posteriormente dos nuevos sondeos en la zona de Binisalem, de 124 y 122 metros, los cuales cortaron la formación lignitífera con una potencia media de cuatro metros en carbón. Ante el resultado de estos trabajos, Gas y Electricidad S.A., ha solicitado la demarcación de la mencionada zona, que unida a la existente en la zona de Selva, con una cubicación probable de un millón de toneladas, constituírán las reservas de las que podrían disponer la ya repetida Compañía con miras a las necesidades futuras de sus generadores eléctricos. La reserva definitiva es de 400 hectáreas en la zona de Selva y de 600 en la de Binisalem.

Margas y yeso.-

Estas canteras aprovisionan de materia prima a 37 fábricas - de cemento natural y cinco de yeso. Corrientemente la explotación se - realiza sin elementos mecánicos, calcinándose el todo uno a pie de cantera en la mayor parte de los casos en rudimentarios hornos verticales- hechos de piedra; en cuanto al combustible que se emplea para la coción, suele ser lignito de escasa calidad, llegando incluso a utilizarse la - llamada "piedra carbonera", es decir, el lignito intercalado en los hastiales de las capas. La producción de este año representa un aumento de 21,6 por 100 de marga y 22 de yeso con relación al año anterior.

M a r é s.-

Esta piedra, que constituye la base fundamental de la construcción en estas islas, y que es una molasa miocena o cuaternaria, según el yacimiento, se explota por "cortas" rectangulares con taludes casi siempre verticales. Unas 80 canteras están mecanizadas y efectúan el arranque por medio de rozadoras, obteniéndose sillares de 80 x 40 x 30- cms., los cuales son posteriormente serrados a los tamaños que demanda- el mercado. La producción presenta un considerable aumento sobre el año pasado, indicando la normalización de una industria que circunstancial-- mente se vió afectada por las restricciones bancarias de crédito al ramo de la construcción, habidas el año anterior.

A r c i l l a s.-

Las canteras que existen en el Distrito han obtenido en -- 1.960 una producción que representa un aumento del 90 por 100 sobre alcanzada el año pasado. Estos productos se destinan principalmente a industrias cerámicas.

S a l i n a s.-

Al igual que al año anterior, las salinas han desarrollado- su actividad en 1.960 con una producción sensiblemente igual a la del - año 1.959. En esta rama no se alcanza la máxima producción de que son - capaces las salinas debido a las desfavorables condiciones climatológicas durante la época de recogida de la sal, en la que abundaron las lluvias. En cuanto a la nueva salina situada en el Salobrá de Sa Porrasa,- del término de Calvía, actualmente ya tiene montadas las instalaciones- de toma de aguas, depósito y trasiego, habiéndose realizado la autorización de puesta en marcha de las mismas y estando actualmente la salina- en régimen de pruebas.

En cuanto a la electricidad, el abastecimiento de las islas está encomendado a "Gas y Electricidad, S.A.", (GESA), empresa filial - del Instituto Nacional de Industria.

La producción de Kwh. durante 1.960, en las tres islas fué de 134.261.194, con un incremento sobre la producción en 1.959 de 15,24 por 100, el aumento más sensible fué el de Mallorca, no solamente en - 1.960 sino en los anteriores, (véase cuadro nº 43).

Este incremento de la producción ha supuesto un consumo per capita de 342 Kwh. por habitante superior al promedio nacional.

Las estimaciones de consumo son muy favorables respecto al futuro habida cuenta del incremento que ha de experimentar el consumo - en electrificación agrícola, nuevas industrias, suministro doméstico,-- dentro del cual cabe citar el gran consumo originado por la hostelería, etc., lo cual obligará a una ampliación de las actuales existencias incrementando así la producción en este estudio.

En cuanto al gas, también se expansionará en un próximo futuro con nuevas instalaciones.

En las industrias de Consumo, resulta interesante destacar- aquellas que se dedican a la producción de bienes duraderos y muy principalmente la industria de la piel, aunque ambas están recogidas en - cuanto a inversión, situación de la mano de obra, respecto al futuro en el apartado correspondiente, cabe citar que la industria textil presenta el problema de un exceso de mano de obra ocupada y la gran antigüedad en su maquinaria, necesitando por tanto, una intervención de capital con el excedente de mano de obra correspondiente, a una racionalización de la industria. (Véánse cuadros números 44, 45, 46, 47 y 48).

En cuanto a la industria de la piel el gran minifundismo de las empresas hace también que sea preciso una reorganización de las mismas, procediéndose a una concentración parcelaria industrial, habida - cuenta de la excesiva cantidad de fábricas y el número reducido que cada una posee de obreros. (Véase anexo nº 3).

En cuanto a la Industria de Inversión, resulta destacable - la construcción de la fábrica de cementos cuya fábrica parece estará en condiciones de producir ese material dentro de dos años. La gran importancia que para la construcción tiene la referida fábrica evita todo comentario. Sus cifras de inversión, número de empleados, queda condensa-

do en las últimas páginas de este informe, cuando se habla de inversión.

La Industria Química, posee un total de establecimientos en la provincia dedicados a la fabricación de productos químicos, de 140.

El valor de la producción se calcula en pesetas 208.393.000,- siendo la población activa de 1.211 personas.

En cuanto a las producciones, ha aumentado sensiblemente en el último año (Véase anexo nº 4).

En cuanto a las industrias de la construcción la estructura de las Empresas no responde a la coyuntura actual. El proceso de crecimiento no ha sido acompañado de los correspondientes cambios estructurales, de forma que la mayoría de ellas funcionan con las mismas Normas,- criterios, sistemas y controles de antes de su crecimiento, impulsadas- por el enorme incremento que ha experimentado la construcción en todas- las islas Baleares, sobre todo, en cuanto a Hostelería se refiere. Lo - único que ha variado es la plantilla de personal y el volumen de operaciones.

Una de las medidas más interesantes, será introducir la mecanización, y para ello se habla en la última parte del informe de las inversiones que lógicamente deben de hacerse al respecto.

III.2.4. Estructura actual de los servicios y su adecuación al desarrollo previsto

III.2.4.1. Los transportes y comunicaciones

Constituye el transporte, uno de los elementos fundamentales en el desarrollo de toda actividad económica ya que el transporte, es - el medio de enlace entre la economía de producción y la del consumo.

Como factor de producción, efectúa la última transformación- de los medios, en bienes de primer orden, ya que, gracias a él, el producto se coloca en el mercado a disposición del consumidor.

Por otra parte, el transporte tiene otra función básica en - la producción y es colocar la materia prima en las fábricas, según las - directrices del moderno desarrollo industrial.

Por tanto, el transporte tiene una doble influencia en el precio de la mercancía, Suministrando a la industria la materia prima- y al consumo el artículo terminado. Es criterio general, entre los historiadores, que el progreso, de la humanidad puede ser seguido a través del desarrollo y perfeccionamiento en los medios de comunicación y de los transportes.

A parte de lo citado como medio de producción, el transporte tiene una excepcional importancia en el desarrollo turístico ya que, proporciona los medios necesarios para que el turista pueda desplazarse de una a otra región contribuyendo poderosamente al desarrollo del- turismo.

Por todas las razones citadas el transporte constituye para las Islas Baleares, algo vital dentro de su desarrollo económico ya que une a los fines normales de la producción, los de la influencia turística.

III.2.4.1.1. Situación actual y desarrollo previsible

La calificación actual, en términos generales del transporte en Palma es que es deficitario, ya que, las carreteras son estre-- chas y se encuentran en malas condiciones para el intenso tráfico que se registra dentro de la Isla. Respecto al transporte marítimo también las instalaciones son insuficientes ya que los buques de gran tonelaje no pueden entrar y atracar en los muelles del puerto comercial antiguo, y han de quedar fondeados en la bahía.

El no contar con instalaciones adecuadas no permite tampoco el transporte normal de mercancías, con un estrangulamiento en los - abastecimientos. En cuanto a los Aeropuertos el intensísimo tránsito - turístico ha hecho completamente insuficientes las instalaciones normales de los Aeropuertos de las Islas.

Tanto en Mallorca donde se agudiza más este problema aun-- que últimamente se han ampliado las pistas de aterrizaje al cambiar la localización del aeropuerto, las instalaciones para la recepción de pasajeros, resultan insuficientes.

Menorca e Ibiza, sobre todo la primera, tienen grandes dificultades en cuanto a instalaciones y pistas de aterrizaje.

El desarrollo previsible es que, precisamente acuciado por la gran demanda, por el tráfico comercial, por el incremento del tráfi-

co turístico, es lógico que las instalaciones de toda índole en las Islas se incrementen sensiblemente en los próximos cinco años.

III.2.4.1.2. Red de carreteras

La estructura actual de la red de carreteras en las Islas, es la siguiente:

TOTAL DE LA RED Km.	A CARGO DEL ESTADO				A cargo de Organ. Provinciales.
	Total	Red Azul	Comarcales	Locales	
1.977,3	1.248,9	154,5	400	694,4	728,4 Km.

Entre las obras a realizar en la red de carreteras de Baleares, según los servicios técnicos de la Provincia dentro de la red de carreteras del Estado se calcula en 500 millones de pesetas, de los cuales la mayor parte van destinadas a obras de ensanche y construcción de nuevas carreteras. Por el momento las obras en curso de construcción a primero de septiembre de 1.961, sumaba un importe de 75.026.454,- pesetas.

Las obras previstas estiman como necesario el empleo de unos 540 obreros, que dado el carácter de la construcción no implica necesariamente sean expertos o cualificados y sí normalmente de tipo manual.

Por otro lado la Diputación Provincial a la cual le están adjudicados los 728 Kms., tiene una serie de caminos dentro de la red de carreteras de caminos vecinales asfaltados y sin asfaltar, siendo su estado diferente, según los casos. (Véase Cuadro nº 49).

El mejoramiento previsto para los próximos 5 años es el de 240 kms.

El importe de las inversiones a que la Diputación Provincial de Baleares, realizará en las carreteras en un período de 5 años, será de 36.000.000,- pesetas absorbiendo 637 obreros en esas obras.

PARQUE DE VEHICULOS

El parque de vehículos ha aumentado sensiblemente durante el último quinquenio, alcanzando la cifra de 40.696 a finales del año 1.960.

El reciente desarrollo de la industria, comercio y agricultura baleárica y de manera particular de la industria hotelera, proporciona un nivel de vida, no tan solo insospechado, sino también sin precedentes, basándose todo naturalmente en el auge de la fabricación nacional de vehículos.

En lo referente al número de tractores agrícolas probablemente por las típicas características del campo mallorquín, si bien ha crecido de forma sensible, no ha sido en condiciones que seriamente afectasen la circulación vial.

La isla de Mallorca absorbe la gran mayoría del tráfico provincial, siguiéndole Ibiza y Menorca y siendo muy escaso en Formentera.

Irradiando las más importantes carreteras comarcales y locales y caminos vecinales de la capital, Palma, partiendo en consecuencia las rutas turísticas de la misma ciudad, centro hotelero, de agencias de viajes, etc., así como de agrupación de las más importantes industrias y lugar de reunión permanente para transaciones mercantiles y agrícolas, se concentra en ellas un gran porcentaje del parque de vehículos insulares.

Los vehículos matriculados en la provincia durante los últimos años son los siguientes:

Año	1.955	2.581
"	1.956	5.800
"	1.957	6.277
"	1.958	6.311
"	1.959	3.953

El parque provincial de vehículos en circulación en el año 1.960, fué el que a continuación se relaciona:

Camiones	2.798
Autobuses	415
Turismos	9.975
Motocicletas	27.508

Dicho parque provincial el próximo pasado año de 1.961, según los datos obrantes actualmente en la Jefatura de Tráfico puede concretarse así:

Camiones	3.093
Autobuses	459
Turismos	12.108
Motocicletas	33.740

Sintetizando durante el último año, según dichas referencias de ese centro y teniendo en cuenta las bajas y cambios de domicilio registrados que no se detallan para simplificar el presente estudio, aumentándose el repetido Parque Provincial en:

Camiones	297
Autobuses	44
Turismos	2.146
Motocicletas	6.234

Además circularon por las carreteras de esta provincia en 1.960, los siguientes vehículos:

Bicicletas (en las que están incluídos los ciclomotores)	68.420
Carros	33.009
Tractores agrícolas	538

Los vehículos de las mismas clases que asimismo rodaron en 1.961 fueron:

Bicicletas (incluídos igualmente ciclomotores)	70.672
Carros	32.052
Tractores	732

En consecuencia, de las precedentes referencias se apunta un ligero incremento en cuanto al número de bicicletas y disminución del número de carros agrícolas.

Los datos anteriormente consignados se refieren según se relató, a los vehículos con mátrícula nacional. Además de éstos han circulado por las carreteras provinciales un muy considerable número de vehículos con matrícula extranjera, el cual para mayor seguridad de referencias oficiales, puede ser determinado por la Administración de Aduanas de esta capital, en cuanto a los vehículos entrados directamente del extranjero y por la misma Administración y por la Compañía Transmediterránea, para aquellos vehículos transportados a estas islas en tráfico de cabotaje.

Durante el corriente ejercicio continúa el incremento de las matriculaciones por la Jefatura Provincial. Así en enero último se ha registrado un aumento de 826 vehículos con motor de explosión o de combustión interna.

En consecuencia, son múltiples y complejas las conjeturas que para un futuro más o menos próximo, pueden señalarse en función del parque provincial de vehículos; ahora bien, las cifras que pudieran fijarse, no se concretarían con absoluta seguridad o responsabilidad. Lo que sí se desprende empíricamente, es la importancia de la progresión ininterrumpida de cuanto afecta al Tráfico Provincial.

En síntesis se puede afirmar que Baleares ocupa el cuarto lugar entre las provincias españolas, en número de vehículos en circulación, con el 4,05 del Parque Nacional; es la primera provincia en vehículos por 1.000 habitantes; la quinta en relación con vehículos por 10 Km2 y la sexta provincia en número de vehículos matriculados.

III.2.4.1.3. Transportes ferroviarios

Solamente existe ferrocarril en la Isla de Mallorca. En 1.957 el promedio diario de viajeros que han utilizado el tren de Sóller

para desplazarse a la Ciudad ha sido el de 1.022, cifra realmente elevada si sólo hubiera de tenerse en cuenta que la población de Sóller es de 9.700 habitantes. Realmente el mayor volumen lo dá el censo turístico por lo que, la recaudación aumenta mucho más en los meses estivales que en los del invierno.

El Ferrocarril de Sóller, tiene 30 Km., siendo electrificado en toda su extensión. Igualmente la misma Compañía explota un tranvía con 5 Km. de extensión. Las unidades de servicio son viejas y las instalaciones y el material requiere una reposición para adquirir carácter de un buen servicio y transportes.

Menos posibilidades de tráfico tienen los "FF.CC., de Mallorca", pero así como los FF.CC. de Sóller podemos considerarlos gracias a últimas reposiciones y a la buena organización, como de categoría más elevada, indudablemente los FF.CC. de Mallorca no pueden calificarse de tal, si bien ha de tenerse en cuenta su mayor extensión y complicación. Se requiere una mejora de envergadura en todos sus aspectos libros totalmente en la extensión de sus líneas, especialmente a Pollensa y Alcudia, donde podía llegarse por prolongación de la línea de La Puebla.

III.2.4.2.4. Transporte marítimo

Las Islas Baleares están unidas con frecuentes servicios de transportes de pasajeros con los Puertos de Barcelona, Valencia y Alicante, además de existir líneas de unión interinsular, todo ello a cargo de la Cía. Transmediterránea.

Palma de Mallorca se ve unida también directamente con Marsella y Argel por la Cía. Francesa de "Navigatión Mixte" y con Nueva York por la Israel Navegatión Compañy. El movimiento de llegada de pasajeros por mar está representado principalmente por las líneas de la Cía. Transmediterránea, aunque como ya hemos consignado no es la única.

El movimiento de viajeros ha aumentado sensiblemente a partir de 1.956, pasando de 168.458 como entrados en esa fecha a 229.333 en 1.959 y 163.614 salidos en 1.956 a 220.721, lo cual representa un porcentaje en ambos sentidos de un 36,13% y 34,84% demostrativo del incremento turístico de la isla y de la necesidad de acondicionar las instalaciones existentes de este servicio.

Por otro lado, el Movimiento de buques desde 1.955 (Véase Cuadro nº 50), ha pasado de 2.530 Unidades en esa fecha a 2.791 Unidades en 1.959, con un incremento de 10,31 % y con una evolución en el

tonelaje de 4.288.408 a 4.333.926 toneladas, con un incremento por tanto del 12,03 %. Esto supone evidentemente un incremento a su vez en cuanto al total de mercancías embarcadas y desembarcadas lo que requiere unas instalaciones más perfectas, que por el momento no existen. (Véase cuadro nº 51).

P U E R T O S.-

Palma

En el Puerto antiguo que suma una longitud de atraque de 1.200 mts. solo pueden atracar motoveleros de cabotaje.

En la parte de nueva construcción existe terminado el Muelle de Ribera de San Carlos de 300 mts. de longitud por 15 mts. de calado y aún están en construcción los muelles de Poniente que sumarán una longitud de unos 1.300 mts. con un calado medio de 13 mts.

En el dique del Oeste, también en construcción existirán otros mil trescientos metros de atraque con un calado medio de veintidos metros.

Une el puerto antiguo con el de nueva construcción el Paseo Marítimo, oficialmente llamado "Carretera de enlace del muelle de Ribera de San Carlos con el Puerto Comercial", si bien, la realidad, no responde a dicho nombre por quedar aquél muelle aislado por la Rada de Porto-Pi.

Los buques de gran tonelaje y calado no pueden entrar y atracar en los Muelles del Puerto Comercial antiguo y han de quedar fondeados en bahía. La situación es grave, pues el desembarco de pasajeros mediante lanchas es incómodo, y la carga y descarga de mercancías es más cara y peligrosa.

Con referencia a los pasajeros, al finalizar los muelles de Poniente podrán atracar en el mismo los buques, teniendo cómoda unión con el centro de la Ciudad por el Paseo Marítimo. Su calado en el segundo tramo va de los 14 a los 17 metros, y en el primero de los 10 a los 14.

No así la carga y descarga de mercancías, pues los Muelles de Poniente, por su estructura, no serán de plena aptitud para ello, ya que su anchura máxima no llega a los treinta metros, y es muy conveniente que, destinados al desembarco de turistas y pasajeros en general, no se hallen éstos, a su llegada, con las mercancías descargadas.

El Dique del Oeste, construídos sus muelles a instancia de la Marina de Guerra, una vez terminados pasarán a ser, seguramente, privativos de nuestra Armada. Pero en el Muelle de Ribera en San Carlos, terminado, si bien tienen derecho de atraque los buques de la Armada, es en régimen de comunidad con buques comerciales.

Actualmente, este muelle, no es utilizado para el comercio, a pesar de los enormes perjuicios que ello representa para nuestra economía, por no tener otra salida que atravesando los terrenos propios de la Marina de Guerra. La situación es de gravedad por la existencia de líneas regulares y extranjeras, concescala en nuestro puerto y que no pueden, por el porte de sus buques atracar en otro muelle, por lo que han de fondear en bahía con todas las graves consecuencias que ello lleva aparejado.

En las inversiones en cuanto a modernización de los Puertos supondrá durante el próximo quinquenio unos 60 millones de pesetas.

III.2.4.1.5. Transporte aéreo

El transporte aéreo ha aumentado sensiblemente en la provincia dedicado especialmente al tráfico de pasajeros, aunque algunas mercancías de elevado coste y pequeño peso, han sido enviadas o recibidas por avión.

El incremento sensible del turismo ha hecho aumentar en grandes proporciones la cantidad de aviones que regularmente han llegado a las islas, sobre todo el aeropuerto de Palma de Mallorca, se ha visto frecuentemente visitado no solo por las líneas normales, sino a través de las líneas irregulares o "charters".

Durante la época estival ha habido días de 100 y 120 aviones diarios los que han llegado a Palma. El promedio anual es de 27,82.

El incremento experimentado por las líneas de aviación ha sido de 22,65 y a su vez el número de pasajeros ha experimentado en esa fecha la cifra de 81,13 %. Esto indica el enorme volumen del transporte aéreo del aeropuerto (Véase cuadro nº 52), lo cual necesariamente exigiría unas instalaciones que, si bien en cuanto a pistas han mejorado, no así en cuanto a la recepción de viajeros y de mercancías que todavía es totalmente insuficiente.

III.2.4.1.6. Comunicaciones

En cuanto a comunicaciones por efecto de la gran expansión que ha experimentado Baleares, el servicio telefónico se ha incrementado sensiblemente, de tal manera, que actualmente, las estaciones en servicio suman 21.791, y las líneas en servicio 11.715.

Según datos estimados para 1.960 el número de teléfonos por cada 100 habitantes en Palma de Mallorca, era de 5,2, muy próximo al promedio nacional de 5,3.

La perspectiva en este campo es también muy amplia.

El servicio de Correos durante el pasado año 1.958, distribuyó 1.767.704 cartas; con un sensible incremento respecto a 1.956, calculándose para 1.960 un 28% de incremento.

El importe de sellos vendidos, supuso durante 1.958, ------ 13.873.579 ptas., mientras que en 1.960, se dobló ampliamente esa cantidad.

Por efecto del turismo tanto el Servicio de Correos, como el de Telégrafos, principalmente el primero, se encuentra sobrecargado de servicios, ya que, son múltiples las cartas que constantemente en--- vían los turistas a sus países de origen, aunque evidentemente el efecto contrario, o sea el reparto, es el que constituye auténticoproblema, pues la recogida se realiza de un modo más sencillo, pero las contestaciones procedentes de los países de origen son las que, hacen aumentar el servicio, incrementándose el porcentaje elevados de un año a otro. (Véase cuadros números 52 y 53.).

III.2.4.2. La vivienda

NECESIDADES DE VIVIENDAS EN BALEARES

Conocido el grave problema de la falta de vivienda en las principales poblaciones de la provincia y muy especialmente en la Capital, es condición previa para su resolución, el conocer con la mayor exactitud posible la cuantía de las necesidades.

Supuesto fundamental para semejante estudio, es el disponer de las más amplia información posible sobre la situación real, y concre

tamente de datos estadísticos al día.

No nos ha sido posible obtener estadísticas recientes para elaborar un informe rigurosamente científico, pero si hemos recogido los datos fundamentales suficientes, que nos permiten llegar a conclusiones de exactitud en las necesidades de vivienda de nuestra provincia.

PUNTOS QUE COMPRENDE ESTE ESTUDIO

Partimos de la base fundamental de que las necesidades provinciales son las resultantes de:

1º.- Déficit inicial de las viviendas que faltan en enero de 1.962.

2º.- Crecimiento demográfico en su repercusión sobre el número de nuevos matrimonios que necesitarán vivienda propia.

3º.- Movimiento migratorio, en su aspecto interior (nacional), puesto que el exterior carece de importancia numérica a nuestros efectos.

4º.- Reposición de viviendas por renovación del patrimonio al sustituirse antiguas viviendas, y reconversión de otras a efectos industrial mercantil.

La conclusión a que se llega es que las necesidades son de 25.859 viviendas.

CALCULO DE LAS NECESIDADES DE VIVIENDAS

Hacemos distinción en este estudio, de las necesidades en Palma, Capital, de las correspondientes a poblaciones del interior, puesto que el problema reviste caracteres que difieren no solo cuantitativa, sino esencialmente,

P A L M A 1961 (el-12-60)

HABITANTES DE HECHO: 159.086

Viviendas ocupadas permanentemente	En debidas condiciones:	41.176	
	Que no reunen condiciones:	5.132	
		46.308	
	Chozas, chabolas, etc.	151	
		46.459	
Familias:	En total	50.164	
	De las cuales ..... viven realuilados o en modestas pensiones.	3.705	

De los anteriores datos estadísticos, resulta que las necesidades de vivienda en Palma, son la resultante de los siguientes factores actualizados debidamente.

1.- DEFICIT INICIAL EN 1-1-61

a)	Por viviendas, consideradas no habitables, de las barriadas de Jonquet, Sta. Catalina, Calatrava, Santa Cruz y Molinar	5.132	
b).-	Por chozas, chabolas, cocheras, etc.	151	
c).-	Por familias que viven hospedadas en casas particulares y modestas pensiones	3.705	8.988

2.- POR NUEVOS MATRIMONIOS:

Siendo el índice real de 7,9 por 1.000,-- que nos da un total anual de 1.253 matrimonios, se considera que un 40 % no precisa de nueva vivienda 751

3.- POR MIGRACION:

Se estima un promedio anual de 1.200 adultos, que proceden de la Península, de los que un 35 % requieren vivienda propia para sus familias. El 90 % fijan residencia en Palma 378

4.- POR REPOSICION:

Incluída en el punto 1º la reposición de las viviendas que puedan ser afectadas por reformas urbanas, se consignan exclusivamente aquéllas objeto de derribo por conversión o supresión, no comprendidas anteriormente. 100

TOTAL VIVIENDAS 10.217

RESTO DE LA PROVINCIA

Por encuesta realizada en las distintas poblaciones de Baleares, por las Delegaciones Sindicales Comarcales y Locales, y basándose en datos de primera mano tomados sobre el terreno, resulta que las necesidades de viviendas son las siguientes:

INCA	500
SOLLER	200
MAHON	50
CIUDADELA	100
IBIZA	100
BUÑOLA	50
LLUCHMAYOR	100
ALARO	50
ALAYOR	50
ANDRAITX (Puerto)	50

CALVIA	50	
CAMPOS	100	
MANACOR	75	
SELVA	50	
VALLDEMOSA	50	
SAN ANTONIO	50	
SANTA EULALIA	50	
ALGAIDA	50	
ALCUDIA	50	
		1.775

Estudiada la situación del problema en su estado actual con un criterio de ponderación y a base de cifras que reflejan fielmente la realidad, dentro de las posibilidades de una encuesta de este género, resulta que las necesidades de viviendas son, esta fecha, las siguientes:

PALMA	10.217
PROVINCIA	1.775
T O T A L	11.992

NECESIDADES EN EL QUINQUENIO 1962-66

Fijada la cifra de viviendas a construir para la solución del problema en Baleares conforme a su situación actual (enero 1962), necesitamos suponer que el incremento no sufrirá grandes oscilaciones, en los próximos años, por los conceptos de nuevos matrimonios, movimiento migratorio y reposición. No tomamos en consideración el aumento vegetativo de la población, toda vez que no puede, en un quinquenio, traducirse en factor de repercusión apreciable, por si mismo, en el problema.

En definitiva, y a base de lo expuesto, en el crecimiento anual de necesidades de vivienda en la provincia, será el que corresponda por nuevos matrimonios, migración y reposición.

1.- DEFICIT ACTUAL 11.992

2.- MATRIMONIOS QUE SE PRODUCIRAN:

7,9 por 100 de la población de hecho, considerando que sólo el 60 % necesitará nueva vivienda (cálculos de población futura efectuados por la Delegación del Instituto Nacional de Estadística para - 1962-66)

AÑO	HABITANTES	MATRIMONIOS	VIVIENDAS	
1.962	448.800	3.545	2.127	
1.963	451.600	3.567	2.141	
1.964	454.400	3.589	2.153	
1.965	457.100	3.611	2.166	
1.966	459.900	3.633	2.180	10.767

3.- MIGRACIONES:

Dejamos de tomar en consideración los sados del movimiento migratorio exterior (con el extranjero),- por resultar un factor de escasa importancia cuantitativa,a nuestros efectos.

Por el contrario, la inmigración interior, y muy - especialmente la procedènte de la Península, reviste caracteres de continuidad y puede ser objeto de incremento al persistir la expansión económica en estas Islas. Sus repercusiones en el problema de - la vivienda, serán,pués, idénticas cuando no superiores, a las actuales.

Consecuentemente, a base del porcentaje ya indicado del 35 por 100 sobre 1.200 inmigrantes adultos- por año, necesitarán vivienda familiar. 2.100

4.- REPOSICION:

Las necesidades de reposición se refieren a la sustitución de las viviendas que desaparecen como tales por convertirse en simples locales comerciales, y en especial a la previsión de edificaciones para que puedan ser demolidas en reformas urbanas futuras.

La dificultad de determinar en ritmo de la la reposición, nos obliga a adoptar como base de cálculo los datos (incompletos) co--- rrespondientes a 1960-61, puesto que, en el déficit inicial de 1962 (consignado en este informe), están ya comprendidas las necesidades por sustitución de las barriadas de - JONQUET, CALATRAVA, MOLINAR, y parte de las de SANTA CATALINA y SANTA CRUZ.

En consecuencia, fijamos en 200 viviendas las necesidades anuales por reposición - (200 x 5 = 1.000) 1.000

TOTAL 25.859

R E S U M E N

Déficit inicial:

	Palma	10.217 viviendas	
	Provincia	1.775 "	11.992
Incremento total, años 1962 - 66	(Por matrimonios	10.767 viviendas	
	(por inmigración	2.100 "	
	(Por reposición	1.000 "	13.867
T O T A L G E N E R A L			25.859 viviendas

En cuanto a inversión que representa

...//....

I N V E R S I O N E S

TIPO	SUPERFICIE (m2)	PORCENTAJE	VIVIENDAS	DISTRIBUCION	PRECIO	VALOR UNIDAD	VALOR TOTAL
				(15% 2.715 de 55 m2.		96.250	261.318.750
				(15% 2.715 " 65 m2.		113.750	308.831.250
A.	De 50 a 80	70 %	18.101	(50% 9.051 " 75 m2.	1.750	131.250	1.187.943.750
				(20% 3.620 " 80 m2.		140.000	506.800.000
				(20% 1.223 de 65 m2.		126.750	163.887.750
				(50% 3.233 " 75 m2.		146.250	472.826.250
B.	De 60 a 100	25 %	6.465	(20% 1.293 " 85 m2.	1.950	165.750	214.314.750
				(10% 646 " 100 m2.		195.000	125.970.000
				(25% 323 " 80 m2.		168.000	54.264.000
				(25% 323 " 90 m2.		189.000	61.047.000
				(25% 323 " 100 m2.	2.100	210.000	67.830.000
C.	De 80 a 130	5 %	1.293	(15% 195 " 110 m2.		231.000	45.045.000
				(10% 129 " 130 m2.		273.000	35.217.000
				T O T A L			3.505.295.000
				TOTAL CONSTRUCCION			2.505.295.500 ptas.
				15 % por terrenos y urbanización			525.794.325 "
				TOTAL GENERAL			4.031.089.825 Ptas.

III.2.4.3. Urbanización

Es una labor de gran interés. La política del suelo es imprescindible para ordenar el crecimiento de las ciudades y la primera premisa a tener en cuenta para la resolución del problema de la vivienda.

La transformación de suelo rústico a urbano, sin planeamiento alguno, y solo orientada por el interés del particular, conduce a situaciones, como la de Palma que tiene una superficie desproporcionada - con su población.

Los espacios sin edificar dentro del casco deben ser obligados a construir, de acuerdo con lo que dispone la Ley del Suelo.

No debe darse ninguna licencia de edificación si la parcela no tiene todos los servicios que se consideran mínimos.

Sería interesante se solicitara del Gobierno dé interés la - confección de un Plan de Ordenación con el fin de sentar las bases generales de los distintos Planes Generales Municipales y los Planes Parciales y especiales que con tanta abundancia se formulan en la Provincia, - evitando las disparidades de criterio que puedan presidirlos.

Abastecimientos de aguas y otros servicios municipales.-

Es uno de los problemas que tiene planteados la Provincia. - El crecimiento y el extraordinario desarrollo de la edificación en la Isla, sobre todo en el aspecto turístico, no va emparejado a las obras de infraestructura necesarias para una buena dotación de servicios.

La distribución del agua en la capital es en extremo deficiente. Ignoramos si es por la cantidad del elemento disponible o por la insuficiencia de la red de distribución.

En el primer caso se podría solicitar del Instituto Nacional de Colonización efectuara los sondeos y estudios necesarios para intentar alumbramientos.

En el segundo, solicitar una fuerte ayuda estatal para renovar la red distribuidora, como se ha efectuado en muchas capitales y poblaciones de la Península.

Respecto al alcantarillado, efectuar los estudios necesarios para un buen servicio, con su correspondiente estación depuradora y demás elementos que aseguren una perfecta salubridad. (Véase anexo nº 5).

RESUMEN DE INVERSIONES DE CARACTER MUNICIPAL A REALIZAR EN ESTE QUINQUENIO

Abastecimiento agua y alcantarillado	52.872.035
Construcción y edificaciones varias	17.460.551
Electrificaciones	29.625.594
Urbanizaciones, caminos, pavimentación	10.336.155
T O T A L E S	110.294.335 Ptas.

III.2.4.4. Turismo

El turismo constituye hoy por hoy una de las principales - fuentes de riqueza de Baleares.

Sobre las ventajas del turismo resulta innecesario hablar - dado que, existen múltiples publicaciones sobre las ventajas del mismo: De orden psicológico para un mejor entendimiento de los pueblos, de orden económico como creador del poder de compra en el exterior, exportando una mercancía invisible pero de gran eficacia práctica.

Baleares, por su condiciones naturales resulta una región - esencialmente idónea para el turismo. (Véase cuadro nº 54). Con ser mucho el camino recorrido sus posibilidades de expansión son aun mayores.

A Baleares no solamente viene el turismo extranjero sino - el nacional.

Es digno de encomiar que no solo aumenta el número de turistas, sino que aumenta el número de estantes por turistas, lo cual demuestra la enorme satisfacción que experimente el turismo en Baleares.- (Véase Cuadro nº 55).

Hasta el momento presente aproximadamente cerca de un 10 % del turismo que procede de allende de nuestras fronteras, pasa por Baleares. (Véase cuadro 56-57). Frente a esta demanda la capacidad de alojamiento, aún habiéndose incrementado muy sensiblemente la planta hotelera resulta deficiente para el turismo receptivo durante los meses de junio, julio y agosto.

El principal problema con que cuenta la industria de la hostelería es el porcentaje de tiempo en el que sus instalaciones están vacías, ya que ello por efectos de gastos de personal, stock de mercancias invendidas, etc., recarga los costes de la hostelería.

En los momentos presentes puede afirmarse de forma rotunda- que ese hecho ha desaparecido, estando al 100 por 100 la capacidad hotelera en Baleares dentro de los hoteles de Lujo, 1ª A, y parte de 1ª B,- durante las estaciones invernales, por lo cual quiere decirse que el - problema será mucho más agudo cuando se dé la máxima afluencia turística que, como anteriormente indicamos, sucede durante los meses de junio, julio y agosto.

III.2.4.4.1. Su posible expansión

La posible expansión del turismo vendrá por tanto dada, no sólo por el incremento en la afluencia turística, sino por el aumento - en el número de días.

El incremento del turismo ha sido durante el último quinquenio 1.957-61 de un 80,90 %, y el promedio de estancias medias de los turistas ha sido de 9,44 días, muy superior al promedio nacional e incluso al europeo, estimando este último durante 1.959 como de 3,2 días. Solamente es equiparable a la estancia media de los turistas en Suecia y Noruega, donde el promedio es de 8,3 días.

La expresión cumplimentada por el turismo se traduce a otras múltiples actividades no relacionadas directamente con él, sino de forma indirecta, como el comercio, la industria, etc. etc.

III.2.4.4.2. Mejora de las condiciones de la hostelería y otros servicios complementarios.

La hostelería ha ampliado la capacidad receptiva de sus instalaciones de tal manera que, de 4.054 camas que se ofrecían en 1.950,- se ha pasado a 27.772 en 1.961, (Véase cuadros 58-59), con un incremento del 585 % muy superior al promedio nacional.

El porcentaje aproximado de turistas se distribuye del siguiente modo: Mallorca un 93 % aproximadamente, Ibiza un 5 por 100 y Menorca no llega al 2 %. Subsiguientemente la oferta receptiva del turismo ha aumentado en una parecida tendencia de los servicios complementarios entre los que se encuentran los transportes, se ha hecho ya referencia en el apartado III.2.4.1. aunque puede resumirse que: el transporte marítimo encuentra dificultades en cuanto al desembarco de viajeros. Las carreteras de mayor tráfico de la Isla necesitan un urgente ensanchamiento y modernización tal como ha sido previsto en el Plan Nacional de Ordenación de Carreteras.

El ferrocarril, necesita también una reposición de material y el transporte aéreo, si bien han mejorado las pistas, las instalaciones del aeropuerto todavía no son lo suficientes importantes para albergar el intenso tráfico. (Véase cuadro nº 52).

En cuanto a otros servicios complementarios de la hostelería, como son todos aquellos referidos al propio ramo de la hostelería, cafés, bares, restaurantes, salas de fiestas, agencias de viajes, etc., el aumento experimentado resulta muy sensible en los últimos años. En este órden de ideas se estima para el próximo quinquenio un promedio de cien instalaciones anuales de hoteles y pensiones de lujo, considerando que el tipo medio de hotel será de unas 60 habitaciones, estimándose por tanto que la inversión a realizar anualmente será de pesetas ----- 5.336.300.000. (Véase cuadro nº 60).

Por el momento, volvemos a repetir, el turismo ha sido lo que los economistas llaman "cebo de bomba" que ha movido a la expansión de la isla, de tal manera que a su sombra otras múltiples industrias, como la de la Piel, construcción, pintura, alimentación, etc. etc., han visto expansionadas sus actividades. Apoyadas en ella, en esa industria del turismo, hay que buscar el equilibrio proporcional en todas las islas evitando que la época de las "vacas gordas" dé lugar a una época de "vacas flacas", por imprevisión e inversiones constantes hacia un

turismo, que si por el momento es cuantioso no hay que olvidar que procede de una moda y la moda es variable en el sentir humano. Por eso -- aprovechando los maravillosos beneficios que deja el turismo será preciso estimular a otras industrias también creadoras de riqueza que permitan mirar al futuro con tranquilidad evitando que las Baleares caigan - en una postración económica, si el turismo desapareciera. Desarrollo - equilibrado es la palabra, equilibrado entre las industrias del turismo, las otras industrias y el campo.

III.2.4.5. Educación y formación profesional

En cuanto a educación, existen los siguientes Centros en Baleares: Seminario Conciliar (Palma de Mallorca), Seminario Conciliar - (Menorca), Seminario Conciliar (Ibiza).

Conservatorio de Música, Escuela de Artes y Oficios, Academia de Bellas Artes, Escuela Municipal de Especialidades, Escuela Profesional de Comercio en Palma de Mallorca.

Institutos de Enseñanza Media en Ibiza, Mahón, Femenino - Juan Alcover y Ramón Llull en Palma de Mallorca.

Institutos Laborales en Felanitx y Ciudadela.

Escuela de Magisterio Femenino y Masculino en Palma de Mallorca.

Escuela de Primera Enseñanza y Escuelas de Primera Enseñanza de la Iglesia y Privadas, así como de Enseñanza Media de la Iglesia y Privada.

Por lo que respecta a la Formación Profesional, existen: El Taller Escuela Sindical "Virgen de Lluch", dedicado al estudio de complementos de maquinaria y utillaje, con un promedio de 50 alumnos.

Escuela de Zapatería de Ciudadela, con un promedio de 150 - alumnos.

Asimismo se preven las instalaciones de la Escuela de Hostelería, con un promedio de 100 alumnos, y el establecimiento de un Taller de Aparadoras de la Piel, con un promedio de 150 alumnos.

Asimismo se solicitó en el último Consejo Sindical, la posibilidad de apertura de una Escuela de Peritos Industriales, para llegar a una mejor constitución de los planes de desarrollo económico de la Provincia.

La Escuela de Hostelería y la posibilidad de creación de cursos de Formación Profesional Acelerada, son dos puntos importantes a tener en cuenta en el futuro desarrollo económico provincial Balear, ya que ambas Escuelas o cursos capacitarían rápidamente al personal necesario para hacer frente a las necesidades de expansión de las dos actividades principales en que ha de desenvolverse la Isla en un período próximo futuro, como son la Hostelería y la Industria.

III.2.4.6. Comercio interior

El comercio, tanto de orden interno como de orden externo, presta a las mercancías que son objeto de su trato de una nueva utilidad al añadirla un elemento que antes, esas mercancías no tenían y que es precisamente la posesión del objeto, en manos de una persona que antes carecía de ello, demandándolo y dándole por tanto un nuevo valor.

Un fín específico del comercio interior, por tanto, es la distribución de la producción, prestándole la utilidad antes reseñada. Dentro del comercio interior, tanto el comercio al por mayor, como el comercio al por menor, tienen sus fines específicos marcados. Uno como gran distribuidor de la mercancía, el otro permitiendo llegar al consumidor en el sitio y momento oportuno los artículos apetecidos, que, es lo que los anglosajones conocen con el nombre "RIGHT PLACE".

Para algunas personas, el tipo de comerciante al detalle resulta completamente inútil, propugnando por su desaparición, pero los que con tal ideal comulgan, parecen olvidar la posibilidad de que mediante sus servicios el consumidor estén mejores servidos.

El comercio representó en Baleares, según las estimaciones realizadas por el Banco de Bilbao, en 1.957, el 9,88% de la renta provincial. El comercio balear, según dicha estimación, suponía la existencia de 7.171 comerciantes trabajadores por cuenta propia, y, 3.770 por cuenta ajena.

El área de atracción comercial queda aquí más perfectamente reflejada debida a la insularidad en sus diversas acepciones motivadas en cada una de las islas. La delimitación a estas áreas, hace referencia a los productos de uso no común, mercancías de un cierto valor que se adquieren solo en ciertas ocasiones y que, por ello, persiste una elección

cuidadosa, tanto en lo referente a la calidad como al precio, tales son por ejemplo los artículos de regalo, de óptica, deportivos, aparatos de radio, cámaras fotográficas, electrodomésticos, calzado y ropa fina, muebles, relojes, piezas de recambios, etc. etc., es decir, todos aquellos artículos de los que solo en los centros comerciales bien equipados puede hacerse una elección satisfactoria.

Se trata por tanto, de productos cuya adquisición puede determinar un desplazamiento del comprador de centros comerciales pequeños hacía aglomerados urbanos de mayor importancia comercial, en los cuales la elección tanto respecto a la calidad, como a la concentración de precios, puede hacerse mejor. (Véase cuadro nº 61).

Se desprende de lo dicho que estos productos han de ser de naturaleza tal, que su coste permita soportar los gastos de viajes, así como las pérdidas de tiempo que esto lleva consigo.

Es conveniente precisar que la delimitación de áreas no se dirige en modo alguno al comercio al por mayor, ya que este induce a los comerciantes a desplazamientos mucho mayores y directos hacia centros concretos de abastecimientos; no afecta al comercio al detall de productos comunes; productos alimenticios, abonos, cigarros, etc. ya que estos suelen adquirirse localmente.

Es indiscutible además que, uno de los factores más sistemáticos de la importancia comercial de una ciudad es su población. Así pues el primer requisito para la calificación de centro comercial de una cierta categoría, será la posesión de un determinado número de habitantes.

También es importante para la caracterización de un centro de atracción, el número de establecimientos comerciales que se dedican a la venta de productos no comunes.

En estas condiciones y considerando el número de rúbricas y el número de habitantes, se ha fijado las áreas de los centros de atracción comercial, fijando dos categorías. La categoría A) de 5 rúbricas en adelante, y la categoría B) de una a cuatro rúbricas.

Por el Consejo Superior de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación, se fijó atendiendo al criterio similares a los anunciados, una clasificación ponderada de centros de atracción comercial, obteniéndose respecto a Baleares, los siguientes resultados:

CLASIFICACION PONDERADA DE CENTROS DE ATRACCION COMERCIAL

Categoría - A -

Poblaciones	Rúbricas	Comercios	Ponderación
Palma de Mallorca	11	251	467,5
Mahón	11	34	59
Ibiza	9	18	31
Alayor	9	11	19

Categoría - B -

Manacor	4	46	6,8
Inca	4	21	3,1
Sóller	4	20	2,9

La razón primordial de porque existen tan elevados números- de rúbricas, está precisamente en la insularidad, ya que tanto en Palma como en Mahón y en Ibiza, necesitan establecerse comercios de las más - diferente índole para su abastecimiento, pues es lógico que cualquier - persona que dese comprar un objeto no común, sería absurdo que tuviera- que desplazarse desde Mahón, por ejemplo, a Palma o viceversa.

Resulta interesante destacar dentro del comercio interior - de las poblaciones el gran incremento experimentado en Palma de Mallorca, sobre todo por efectos del turismo. No hay que olvidar que el turismo realiza un fuerte porcentaje de sus gastos en los artículos que expende el comercio. La gran afluencia turística a todas las islas ha servido para incrementar en alto grado el turismo interior, pero donde más - ha hecho mella, es precisamente en Palma de Mallorca, y así tenemos dentro del estudio realizado por el Consejo Superior de Cámaras, que, si - bien Baleares se encuentra en el número 18, (Véase cuadro 62) de las - provincias, según la capacidad de compra de sus habitantes, en cambio - en la relación que figura, según el orden de concentración del consumo- se encuentra en el 7º lugar, en cuanto a dicha clasificación.

La razón es debido a la afluencia turística, ya que de igual modo sucede por otras poblaciones como San Sebastián y Gerona, que avanzan grandemente en esta clasificación de concentración del consumo por efecto de las compras realizadas por el elemento turístico.

El problema principal del comercio balear es al igual que - en otras actividades el exceso del mercado minifundismo, comercial y - así tenemos que el número de pequeños comercios se multiplican constantemente y que si bien algunos casos resulta lógica su presencia sobre - todo para la venta de artículos de artesanía u otros de condiciones similares, en cambio cuando se trata del comercio de alimentación, provoca inexcusablemente una elevación de los precios con desventajas evidentes para el consumidor.

En algunos aspectos se ha procurado evitar la elevación de precios que se origina, por efectos de la gran afluencia turística, ya que ello repercute enormemente sobre los precios locales haciendo disminuir la capacidad de compras de los salarios.

Así tenemos que, por efecto de esta elevación de los precios, a pesar de que la renta por habitante en Baleares es una de las más elevadas de España, en cambio por razón del precio de los productos la capacidad de compras no lo es tan grande aunque desde luego lo es en mayor escala que en otras capitales donde la afluencia turística hace sentir más pesadamente las compras con elevación de los precios tal como - por ejemplo en San Sebastián y en Gerona (Véase cuadro nº 63).

Dadas las perspectivas actuales de la provincia y el incremento lógico del turismo, las perspectivas económicas de aquí a cinco - años, son muy halagüeñas, considerando que, la apertura de nuevos comercios absorberá en gran escala, parte del incremento demográfico de las islas fomentando, aún más con la inversión en nuevos locales, la expansión que actualmente se realiza en toda la provincia de Baleares.

Respecto al comercio de alimentación, si consideramos el - Presupuesto Nacional de Alimentación, "Editado por la Comisaría de Abastecimientos y Transportes", (Véase cuadro 64), veremos que, las necesidades alimenticias de Baleares, son de gran volumen en cuanto a sus cifras de producción.

Un pequeño ensayo realizado, teniendo en cuenta algunos de los productos indicados en el presupuesto de alimentación y estimando - también la producción balear, nos permite llegar a la consideración de que, existe un déficit notable en cuanto a suministro de aceite, (Véase cuadro 65), e igualmente sucede con el arroz. Baleares, estotalmente carencial de la producción de azúcar y de café. Respecto a la carne, si - bien, las necesidades son inferiores a la producción, con lo cual parece ser que habría lógicamente un excedente, ese excedente no se produce, puesto que gran parte de la misma procede del ganado porcino, exactamente más de la mitad de la carne producida en las islas, cuya carne vá a englosar la chacinería que se envía no solamente a la Península, sino - al extranjero.

Respecto a hortalizas, es ampliamente abastecedora del mercado e incluso, como es lógico envía parte de su excedencia a la Península.

De igual modo sucede con la leche que, ante un consumo superior a los 27 millones y medio de litros, la producción balear es de 64 millones de litros, la cual evidentemente no supone un incremento en el consumo de leche en la producción, sino la conversión en queso, mantequilla y leche condensada.

Las patatas son otro de los productos en gran super-abundancia dentro de la isla, pues frente a una producción de 64 millones de Kgs. el consumo teórico es de 36 millones y medio.

En cuanto al pescado fresco, la provincia es deficitaria con una producción media, de 3 millones y medio, frente a un consumo de 10 millones y medio, cerca de once.

Por último, los 78.166 hectólitros de vino que es la producción aproximada en la provincia, presenta unas características deficitarias frente a un consumo de 295.785 hectólitros, que es el consumo teórico de la provincia.

Resumiendo, la provincia es deficitaria en aceite, arroz, pescado fresco y vino, y, totalmente carencial de azúcar y café.

Asimismo ostenta un excedente muy sensible en hortalizas, leche, legumbres y patatas, estando equilibrada su producción de carne.

Estas estimaciones de consumo han sido realizadas respecto a la población, y, por tanto, a estas cifras habría que añadir el consumo-derivado del incremento hotelero en la provincia, que también representa un renglón muy importante en cuanto al consumo total de productos alimenticios, planteando unas expectativas muy interesantes para el comercio interior de estos productos en el ramo.

IV. CUADRO GENERAL DE FINANCIACION

IV.1. FUENTES DE FINANCIACION

En el Plan de desarrollo que se acompaña, evidentemente se ha de considerar las fuentes de financiación de dicho Plan, ya que sin ella sería imposible llegar a cubrir los fines propuestos. Estas fuentes de financiación puede afirmarse desde dos puntos de vista, como nacionales y extranjeras, siendo las primeras de orden privado y de orden estatal o públicas.

Si consideramos que las inversiones en el Plan de desarrollo han de sumar 14.105.059.000 pesetas, será preciso tener en cuenta una serie de puntos de vista, que, puede estimarse del siguiente modo:

IV.1.1. Privada

Resulta difícil la concceptuación estadística completa de los ahorros existentes en Baleares y la cantidad destinada a cubrir las inversiones propuestas en el presente estudio, estimándose simplemente el equilibrio que los ahorros pueden tener con las inversiones aunque no dejan de ser meras conjeturas.

Una estadística conocida es el de las emisiones de capital de las Sociedades que radican en las islas, pero evidentemente resulta difícil la conceptuación de lo que invierte la provincia en emisiones de capital de carácter nacional.

Aún, así, por considerarlo importante, se han incluído, en el anexo estadístico, las Sociedades más importantes creadas en la provincia.

También resulta interesante conceptuar antes de fijar una - cifra con la que el ahorro provincial podría llegar a financiar parte - de las inversiones necesarias en el plan, el que, se estima que solamente en la Plaza de Palma de Mallorca, durante el pasado año 1.961, la suma total de cuentas corrientes, imposiciones a plazos y libretas de ahorro, suponían como recursos establecidos en los Bancos por terceros la suma de 1.720 millones de pesetas, que aunque estimativamente es más, dado que, existen cuentas muy superiores por efectos de Compañías, que - aunque radican en la capital, no tienen negocios allí, sino en toda España, la cifra anteriormentecitada puede estimarse como buena.

A su vez se estiman en unos 5.800 millones de pesetas anuales la cantidad descontada comercialmente en la Plaza de Palma de Mallorca, es decir, unos 490 millones mensuales, con unos 16 millones de promedio diario.

Se indican estas cifras, volvemos a repetir, para considerar las posibilidades que tiene el ahorro para llegaa a financiar parte de la inversión.

Por lo anteriormente citado, se estima que la capacidad de ahorro provincial, durante el quinquenio podría llegar a financiar un - 20 % de la inversión total, es decir, 2.821.011.000 pesetas.

Por otro lado, la concesión de créditos por parte de Entidades Privadas, puede llegar a estimarse también en un 30 % es decir, --- 4.231.517.000 pesetas.

IV.1.2. Públicas

La financiación del plan, prevé aquéllas cantidades concedidas a fondo perdido, no reintegrables, y aquéllas otras que por el contrario, son aportadas por el Estado o Entidades Públicas, Diputación, - Ayuntamiento, etc. y que más tarde son reintegradas a los mismos.

Entre las cantidades no reintegrables, entre las que se estiman, carreteras, caminos, puertos, urbanizaciones, edificaciones, viviendas, etc., suma la cantidad de un 16 %, es decir, 2.256.809.000 pesetas.

Por otro lado, la ayuda Estatal de crédito reintegrables, - tales como los concedidos por el Instituto de Colonización, Instituto - Nacional de Industria, Crédito para la Industria Pesquera, etc., se estima deberán de ser, del orden de un 29 %, es decir 4.090.470.000 pesetas.

IV.1.3. Extranjeras

Evidentemente, las aportaciones extranjeras son de un índice muy limitado, ya que, constituye casosexcepcionales contabilizándose en el momento presente que como futuras inversiones posibles, la - compra de terrenos y subsiguientemente la edificación, instalaciones - farmacéuticas, así como fábricas de bebidas e intervención en ciertasramas de la hostelería y la industria, esa aportación se fija en un 5 por ciento, es decir, 705.252.000 de pesetas.

IV.2. INVERSIONES PRECISAS EN LOS PROXIMOS CINCO AÑOS

La inversiones precisas en los próximos cinco años, han - quedado contabilizadas en el cuadro adjunto, recogiéndose en el mismo, las obras preestablecidas ya y algunas comenzadas, e incluso algunas - con el grado de urgencia.

La suma total de las mismas como se indica en el cuadro asciende a la cifra total de 14.105.059.000 de pesetas.

INVERSIONES Y SU FINANCIACION		000, Ptas.
PROCEDENCIA	%	CANTIDAD
Ahorro	20 %	2.821.011
Aportación Extranjera	5 %	705.252
Créditos Privados	30 %	4.231.517
Créditos Estatales no recuperables	16 %	2.256.809
Créditos Estatales recuperables	29 %	4.090.470
		14.105.059

R E S U M E N T O T A L

(000, Ptas.)

I	- Agricultura	2.031.500,--	Ptas.
II	- Ganadería	291.200,--	"
III	- Selvicultura	67.602,--	"
V	- Industria	1.465.450,--	"
VI	- Servicios	10.249.307,--	"
	TOTAL INVERSIONES	14.105.059,--	Ptas.

TOTAL ANUAL INVERSIONES .... 2.821.011,- Ptas.

INVERSIONES A REALIZAR EN EL PROXIMO QUINQUENIO 1.962-67

000. Ptas.)

I)- AGRICULTURA

1.1. Mecanización:

Por incremento del parque	1.366	tractores
Por sustitución trac.viejosos	424	"
	1.790	
R. anual	175	tractores

Inversión que representan los tractores y maquinaria precisa para los mismos 280.000

1.2. Regadíos:

Aguas subterráneas:

Superficie 1.000 Has.	100.000	
Obras hidráulicas	88.000	
	188.000	188.000

1.3. Insecticidas anticriptogamicos

Consumo anual técnicamente aconsejable 17.500.000 ptas.
En el próximo quinquenio 87.500

1.4. Fertilizantes

Consumo anual técnico preciso:		Valor
Fosfórico (Tm)	13.500 ...	90.000.000
Nítricos (Tm)	5.000 ...	115.000.000
Potásicos (Tm)	5.000	15.000.000
	23.500 ...	220.000.000

En el próximo quinquenio 1.100.000

1.5. Nuevas plantaciones y sustituciones

Superficies a modificar:	Almendro	Olivos	Higuera	Viña
a) Arranque: Por plantación en zona no apta	9.000	6.000	-	-
Por envejecimiento	7.000	-	5.000	1.000
TOTALES	16.000	6.000	5.000	1.000

b) Nuevas plantaciones aconsejables.	Albaric.	Almendro	Algarrob.	Viña	Forest.
	1.500	8.000	5.000	9.000	1.500

Superficie a arrancar en 10 años ..... 28.000 Ha.

Total superficie a plantar ..... 25.000 Ha.

c) Coste de la operación.-

a') Arranque:

Olivo: beneficio leña por Ha. 6.000'- ptas.
descontando mano obra 36.000

Almendros e higueras: Beneficio por Ha. 500 Ptas.- 10.500,- ptas.
descontando mano obra
Beneficio 46.500

Viña: Coste por Ha. 1.000,- ptas. 1.000
Beneficio 45.500

GASTOS EN PLANTACIONES

8.000 Has. almendro	a 30.000	Ptas.	240.000
5.000 Has. algarrobas	a 20.000	"	110.000
9.000 Has. viña	a 40.000	"	360.000
1.500 Has. albaricoq.	26.000	"	39.000
1.500 Has. rep. fores.	6.000	"	9.000
T o t a l			758.000
A descontar beneficio de arranque			45.500
Inversiones en 10 años			712.000
Total nuevas plantaciones			356.000,--

1.6. Comercialización

Inversiones en industrias agrícolas que se consideran precisas en un periodo de cinco años (comercio, transformación, etc) 20.000,--

TOTAL AGRICULTURA EN EL QUINQUENIO ..... 2.031.500,-Ptas.

II)- GANADERIA

2.1. Especies ganaderas seleccionadas.

a)- bovina 55.950,-
b)- agricultura 1.250,-

Total en el quinquenio 56.200,00

2.2. Inversiones en edificios y alojamientos para ganado incluyendo material (comedores, máquinas, accesorios, etc.) 205.000,000

2.3. Inversiones ganaderas (mataderos, fábricas embutidos, preparación - productos cárnicos en fresco, frigoríficos, etc.) 30.000,00

TOTAL GANADERIA EN EL QUINQUENIO ..... 291.200,00 Ptas.

III)- SELVICULTURA

3.1. Repoblaciones

Repoblación de 4.000 Has. rasas en el término de Escorca	28.000	
Repoblación de 5.000 Has. rasas en los términos de Son Servera, Artá y Manacor	35.000	
Corrección hidrológica de San - Miguel de 500 Has.	4.000	67.000

3.2. Varios.

Servicio de defensa de los montes contra incendios en Mallorca 602

TOTAL SELVICULTURA EN EL QUINQUENIO ..... 67.602.

V)- EN LA INDUSTRIA

5.1. Industrias alimenticias

511 - Turrones	250	
512 - Pasta para sopa	2.500	
513 - Jarabes, horchat.	250	
514 - Fab. helados	1.000	
515 - Gaseosas y Cervez.	5.000	
516 - Galletas	1.000	
517 - Chocolates	2.000	
518 - Caramelos	150	
519 - Torrefactores	3.000	
520 - Panadería	3.000	
521 - Molinos maquil	5.000	
522 - Fab. piensos comp.	10.000	
523 - Molinos arroc.	500	
524 - Fabric. harinas	18.000	
	51.650	51.650

5.2. Industrias Extractivas

521 - Lignitos	20.000	
522 - Canteras	8.000	
	28.000	28.000

5.3. Industrias de la energía

531 - Electricidad	800.000	
532 - Gas	40.000	
	840.000	840.000

5.4. Industrias de inversión

541 - Fábricas cemento	150.000	150.000
542 - Transformad. metálicos		

5.5. Químicas

551 - Farmacéuticos	100.000	
552 - Plásticos	2.000	
	102.000	102.000

5.6. Uso y consumo

561 - Piel	112.000	
562 - Textil	180.000	
563 - Papel	1.800	
	293.800	293.800

TOTAL INDUSTRIA EN EL QUINQUENIO 1.465,450,-

VI)- SERVICIOS

6.1. Transportes

6.1.1. Transportes terrestre

602 - Carreteras:

Estatales	500.000		
Provinciales	36.000	536.000	
613 - Parque movil		20.000	20.000

6.1.2. Transporte marítimo

Puertos		60.000	60.000

6.1.3. Transporte aéreo

Aeropuerto		32.000	32.000
Total transporte		648.000	648.000

6.2. Viviendas

Déficit inicial	11.992	
Incremento demográfico ..	13.867	
Total viviendas	25.859	
Según las categorías construidas y el terreno urbanizado suponen , ..		
Total vivienda		4.031.089,-

6.3. Urbanización

Abast. agua y alcantar. .	52.872	
Construcciones varias ...	17.460	
Electrificaciones	29.625	
Caminos y paviment.	10.336	
Total urbanización	110.293	110.293,-

6.4. Turismo,Hostelería y Similares

431 - Establecimientos hoteleros	5.336.000,-	
Total turismo		5.336.000,--

6.5. Centros de Formación Profesional

Taller-Escuela Virgen de Lluch	300,-	
Escuela Hostelería	15.000,-	
Taller operadores piel .	450,--	
Escuela zapatería Ciudadela	1.575,-	
Total Formación Profesional	17.325,-	17.325,-

6.6. Comercio

Supermercados	20.000,-	
Mayoristas Ultramarinos	5.000,-	
Detallistas	10.000,-	
Confiterías y pastelerías ...	1.600,-	
Almacenistas	20.000,-	
Comercio en general	50.000,-	
Total comercio	106.600,-	106.600,-

TOTAL SERVICIOS EN EL QUINQUENIO ..... 10.249,307 Pts.

I N D I C E

		Págs.
0.	INTRODUCCION	3
I.	ESTRUCTURA ACTUAL DE LA PROVINCIA. PRINCIPALES DATOS	11
I.1.	LA POBLACION	11
I.1.1.	Evolución de la población	12
I.1.1.1.	Movimiento natural	13
I.1.1.2.	Movimiento migratorio	14
I.1.2.	Estructura de la población	15
I.1.3.	Población activa	16
I.1.3.1.	Población en edad activa	16
I.1.3.2.	Distribución de la población activa por sectores .	17
I.1.4.	Población estimada para los próximos diez años ...	18
I.1.5.	Zonas regresivas y progresivas	18
I.2.	EL MEDIO NATURAL	19
I.2.1.	Situación y límites y superficial provincial	19
I.2.2.	Hidrografía	20
I.2.3.	Orografía	20
I.2.4.	Climatología	22
I.2.5.	Zonas homógeneas	23
I.3.1.	Renta provincial	24
I.3.2.	Distribución sectorial	25
I.3.3.	Renta por persona activa en cada sector	26
I.3.4.	Evolución estimada en los últimos años	26
I.3.5.	Distribución de la renta según grandes categorías-de ingresos	27
I.4.	NIVEL DE EMPLEO	28
I.4.1.	Valoración del paro estacional	29
I.4.2.	Estimación del subempleo	29

		Págs.
I.4.3.	Nivel de salarios	29
II.	OBJETIVOS FUNDAMENTALES A ALCANZAR EN LOS PROXIMOS CINCO AÑOS	31
II.1.	INCREMENTOS RELATIVOS DE LA POBLACION ACTIVA	31
II.2.	CREACION DE LOS PUESTOS DE TRABAJO NECESARIOS PARA CONSEGUIR EL PLENO EMPLEO DE LA POBLACION EN LOS - PROXIMOS CINCO AÑOS	33
II.2.1.	Potencial activo	33
II.2.2.	Población activa	33
II.3.	MODIFICACION DE LA ESTRUCTURA PRODUCTIVA PARA AL-- CANZAR UNA ECONOMIA MAS EQUILIBRADA	35
II.4.	AUMENTO ESTIMABLE DE LA RENTA PROVINCIAL EN LOS - PROXIMOS CINCO AÑOS Y SU DISTRIBUCION ADECUADA DE LA MISMA PARA ALCANZAR UN SUSTANCIAL AUMENTO DEL - NIVEL DE VIDA DE LA POBLACION	36
II.2.5.	Distribución por sectores de la futura población - activa	40
III.	MEDIDAS PARA EL DESARROLLO DE LOS SECTORES	43
III.1	ACTIVIDAD AGRARIA	43
III.1.1.	Estructura actual	43
III.1.1.1.	Población agraria	44
III.1.1.2.	Distribución de la superficie provincial	44
III.1.1.3.	Principales producciones	46
III.1.1.4.	Productividad por persona activa y por unidad superficial	46
III.1.2.	Estructura de las explotaciones	47
III.1.2.1.	Concentración parcelaria	48
III.1.2.2.	Otras medidas que afecten a la reestructuración ..	48
III.1.3.	Mecanización	49
III.1.3.1.	Situación actual	49
III.1.3.2.	Planeamiento de la mecanización	50
III.1.4.	Regadíos	51
III.1.4.1.	Regadíos actuales	51
III.1.4.2.	Planeamiento de la máxima puesta en riego	51

		Págs.
III.1.4.3.	Productos susceptibles de explotar en los nuevos regadíos	52
III.1.4.4.	Los rendimientos y posible comercialización	53
III.1.5.	Fertilización y aprovechamiento más intenso de - la tierra	54
III.1.5.1.	Ordenación de cultivos actual y futuros	55
III.1.6.	Producción ganadera	59
III.1.6.1.	Su desarrollo y mejoramiento de las especies ...	60
III.1.6.1.1	Ganado vacuno	60
III.1.6.1.2	Ganado ovino	62
III.1.6.1.3	Censo Porcino	63
III.1.6.1.4	Avicultura	64
III.1.6.1.5	Ganado Caballar, Mular y Asnar	64
III.1.6.1.6	Otras especies	65
III.1.6.2.	Alimentación e higiene	65
III.1.6.3.	Capacitación	66
III.1.6.4.	Productos ganaderos	66
III.1.7.	Pastizales mejorados	71
III.1.8.	Producción forestal	73
III.1.8.1.	Ordenación forestal	74
III.1.8.2.	Repoblaciones	75
III.1.9.	Producción pesquera	75
III.1.9.1.	Su modernización y expansión	76
III.1.10.	Comercialización de los productos agrarios y de la pesca	77
III.1.11.	Resultados	79
III.2.1.	La Industria: Aspectos generales	79
III.2.3.1.	Industrias extractivas	84
III.2.3.2.	Industrias de la Energía	87
III.2.4.	Estructura actual de los servicios y su adecua-- ción al desarrollo previsto	88
III.2.4.1.	Los transportes y comunicaciones	88
III.2.4.1.1	Situación actual y desarrollo previsible	89

		Págs.
III.2.4.1.2	Red de carreteras	90
III.2.4.1.3	Transportes ferroviarios	93
III.2.4.1.4	Transporte marítimo	94
III.2.4.1.5	Transporte aéreo	96
III.2.4.1.6	Comunicaciones	97
III.2.4.2.	La Vivienda	97
III.2.4.3.	Urbanización	105
III.2.4.4.	Turismo	106
III.2.4.4.1	Su posible expansión	107
III.2.4.4.2	Mejora de las condiciones de la hostelería y otros servicios complementarios	108
III.2.4.5	Educación y formación profesional	109
III 2.4.6.	Comercio interior	110
IV.	CUADRO GENERAL DE FINANCIACION	115
IV.1.	FUENTES DE FINANCIACION	115
IV.1.1.	Privada	115
IV.1.2.	Públicas	116
IV.1.3.	Extranjeras	117
IV.2.	INVERSIONES PRECISAS EN LOS PROXIMOS CINCO AÑOS ..	117

Págs.

III.2.4.1.2 Red de carreteras 90
III.2.4.1.3 Transportes ferroviarios 93
III.2.4.1.4 Transporte marítimo 94
III.2.4.1.5 Transporte aéreo 96
III.2.4.1.6 Comunicaciones 97
III.2.4.2. La Vivienda 97
III.2.4.3. Urbanización 105
III.2.4.4. Turismo 106
III.2.4.4.1. Su posible expansión 107
III.2.4.4.2. Mejora de las condiciones de la hostelería y otros servicios complementarios 108
III.2.4.5 Educación y formación profesional 109
III.2.4.6. Comercio interior 110

IV. CUADRO GENERAL DE FINANCIACION 115

IV.1. FUENTES DE FINANCIACION 115
IV.1.1. Privadas 115
IV.1.2. Públicas 116
IV.1.3. Extranjeras 117

IV.2. INVERSIONES PREVISTAS EN LOS PROXIMOS CINCO AÑOS .. 117